

شانتان

مجلة أسبوعية مصرية لثلاث باب من ٧ إلى ٧٧ سنة

ميشيل فثيان

يعود اليكم
في مقامة
جديدة



مع العدد هدية

فهد العدد

نان تان وميلو "بحيرة القرش":

أصبحت آلة التصوير لجسم التي اخترعها البروفيسور عباد إشم هو طائر عصابات المزيفين وقد قام "رايتا بوبولوس" زعيم إجدها باختطاف نيكولا ونوشكا، وللاحتفاظ بهما كرهنة يسألهم عليها "نان تان" كي يحصل على الاختراع، وخفف نان تان "لنجدهما بعد وضع خريطة استمر في تنفيذها الكلايتن "لهادوك" و"ميلو" والأخوان "رييون". غير أن "رايتا بوبولوس" اكتشف الخدعة، ونجح في أسر نان تان والطفلين، ودبر تدمير مقر القرش في قاع البحيرة بما فيه من أسرى، بعد نقل نفائس المروقات إلى سفارة قريبة.



برنار برانس - ثورة في "منجوانا":

تمالك "برنار برانس" انفجار "يخته فاليدرو" رئيس جمهورية "منجوانا" الذي نهجا من الحادث بالمجربة. فامتضاؤه واثنين من رجاله على ظهر سفينة "كوروران". وعلم من الراديو أن الجنرال "مندوزا" قد سلم مقاليد الحكم. وزعم فاليدرو أن "مندوزا" كانه دراهات الانفجار. ولم يعرف "برنار" أين الحقيقة، لكنه فضل المرحمة تحت الأشجار خشية من طائرات الثوار.



ميشيل قاين "شبح الساعة":

مرة أخرى يعود البطل "ميشيل قاين" فنتمرن في لقاءنا معه على رياضة سباق السيارات التي لا تمارسها في بلادنا، رغم انتشارها في بلاد أوروبا وأمريكا. فنغش مع المتابعيه ونهزمهم سرهم وقلقمهم، ونصفه لشرافهم، ونشجع الأكفاء، ونتمنى لهم الانتصار. وفي هذه المرة سيتم اللقاة في "المان" وهو مركز صناعة كبيرة، اشتهر بصناعة الحديد والصلب، وصناعة السيارات والكلك الحديدية. وقد جرت العادة على أن تقام فيه سباقات عالمية للسيارات.



- أضف إلى معلوماتك
- ألعاب وتسالي
- حول العالم
- لك يافتي
- عالم الطائرات
- مذكرات فني العصر
- كلمة السر - الأخطاء
- قصة العدد
- عالم الحيوان
- لغت
- كلمات متقاطعة
- تقطعة

ثالث ثان



ثالث ثان



وفجأة انفصل الجزر العلوي من
الدفة ودارت المروعة...



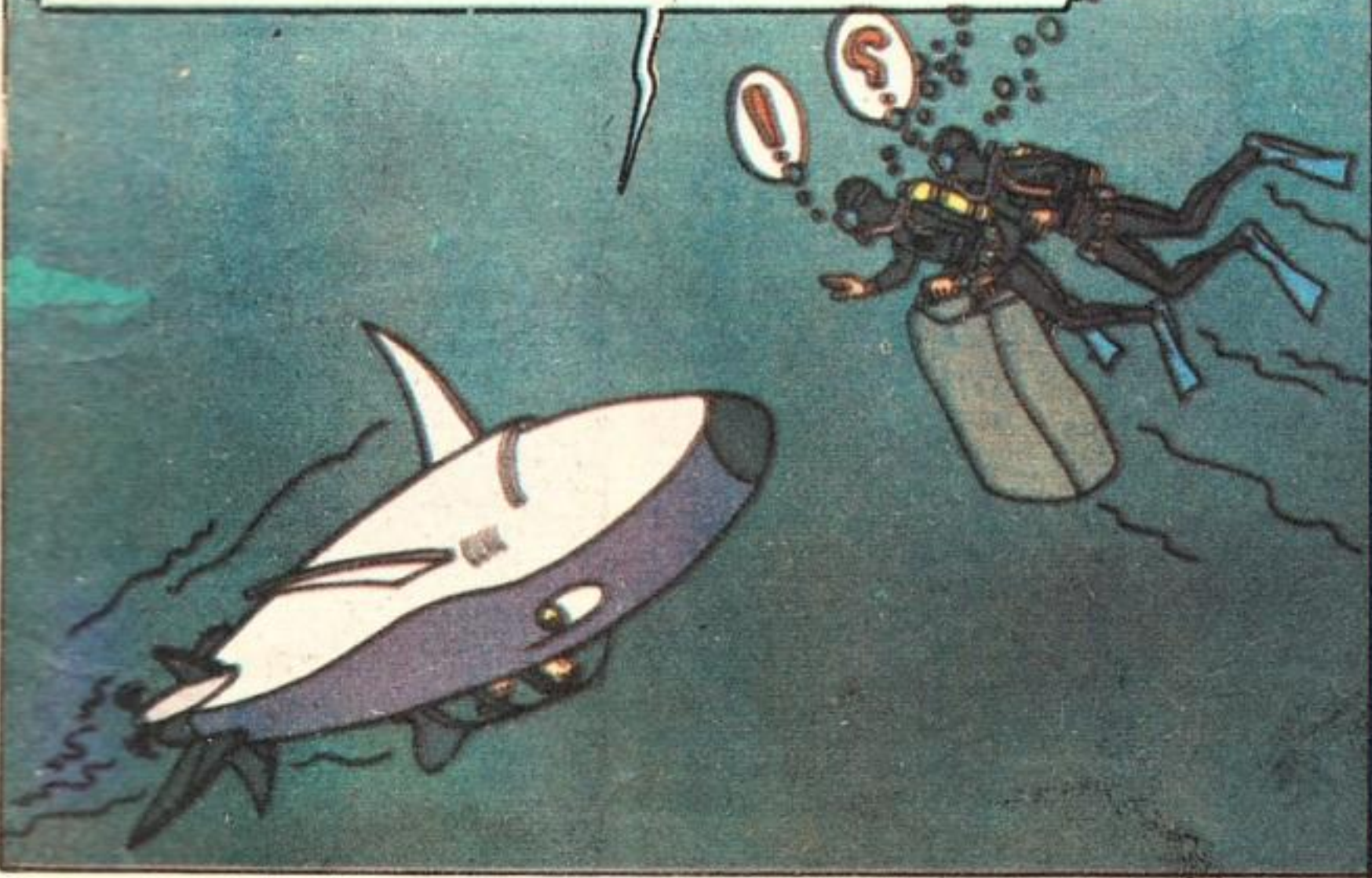
واستمر الكاين في محاولته اليائسة
لكن المروعة كانت تصدر صوتاً دون
أن تتمكن من الدوران بسبب
دفة الغواصة المكسورة...



جأ حاول مرة أخرى.



؟؟... ومن يكون هذان الاثنان؟! ... ابعث
طريقتي أيها الضفدعات المضحكات!



الحمد لله! ها نحن نأخذ في الصعود! صحيح في وضع
مقلوب لكن لهذا لا يهم.



في هذه الأثناء...
يا "رييون"؟
ألم يظهر أحد بعد؟

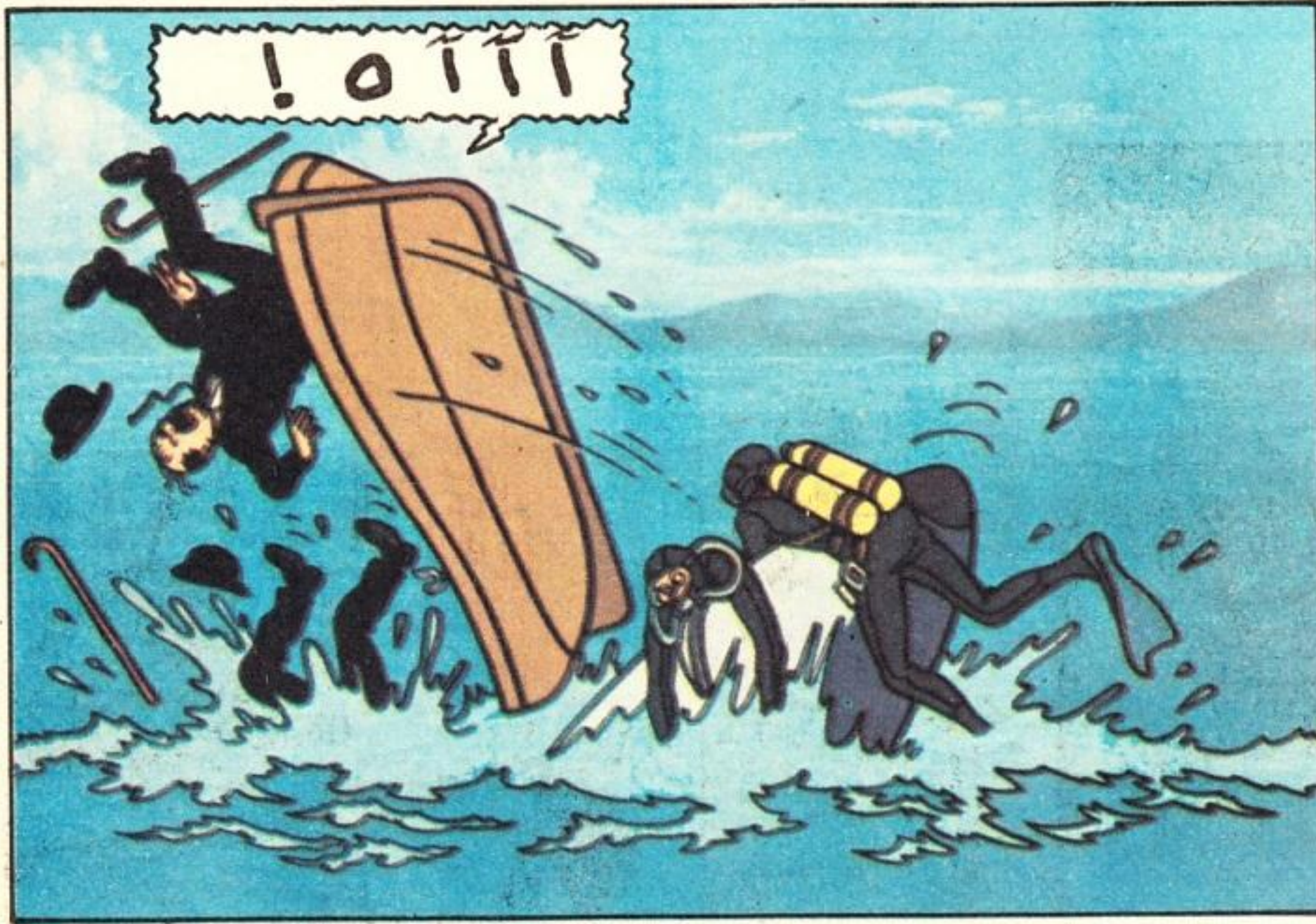
لا شيء يا "رييون" ليس
هناك أثر للكاين!



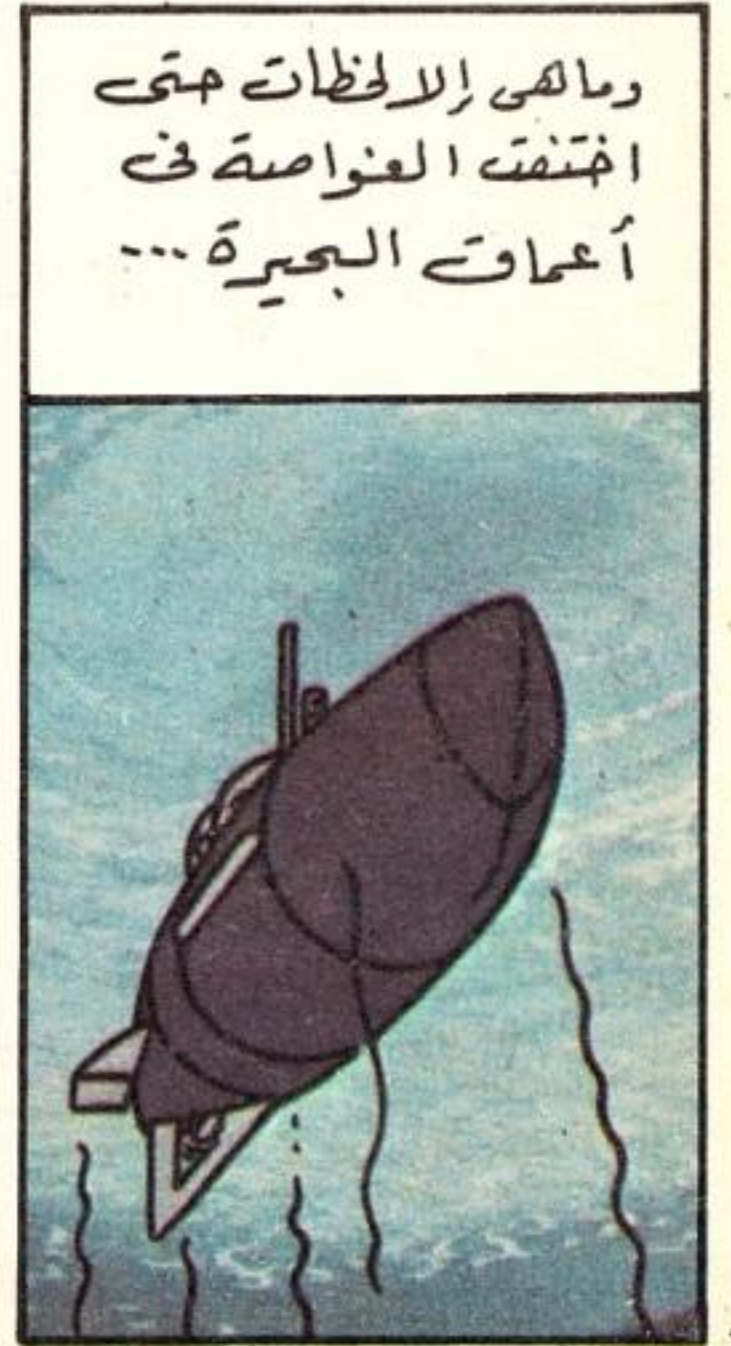
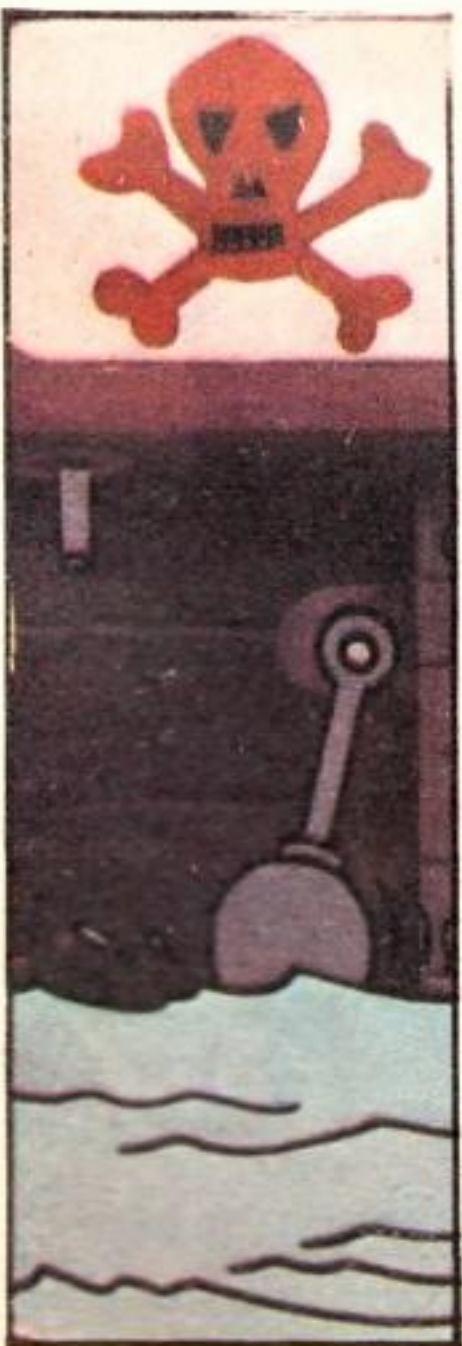
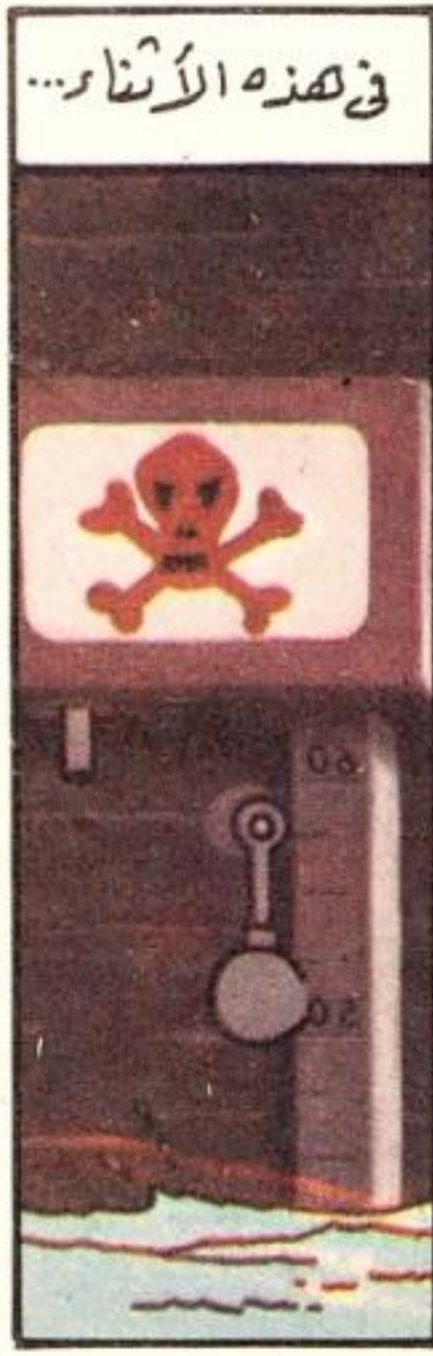
هيبه!!



وبهيرة القـررش



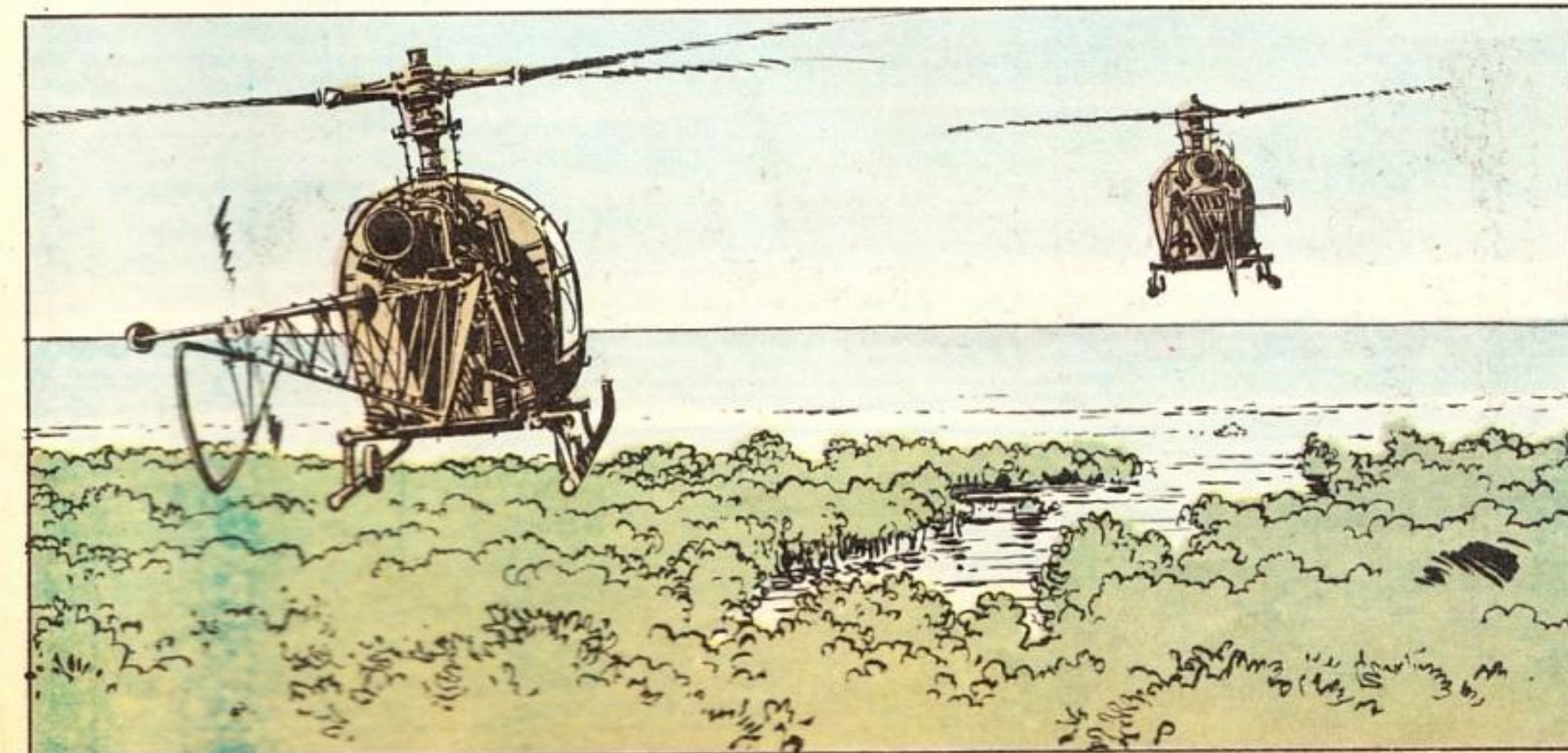
ثالث ثالث



وبهيرة القصرش



شورتے فی منتجروانا





أفقدت أنه من الممكن النقاط الإيجابية التي ستساق لها من الطائرات؟ إنك لهذا برمتي هذا...

يا قوم
بترجمتها لك...



هذه الطائرة من قاعدة "فيلكس" على الموجة ٧...

سننظر لها نهاية رحلتهم
سأوقف السفينة...

لقد مرت دون أن نلاحظها...
إنها توجه مباشرة إلى مكان غرق اليخوت...



ليس هناك بقايا تزيد في حجمها عن متر مكعب! إن اليخوت "كندور-دي-أدرو" لم يفرده فحسب بل يجرها على مسافة أقل من ميل من المكان المتوقع!... يعني على مسافة خمسين كيلومترا من أقرب قرية صيادين...

وصل إلى مسامع برنارد اللقطة؟



أجد أن لا تستاء مني لكنني أفضل تكون رأيي دون مساعدة أحد... كما ستكون فرصة كي أتقن اللغة الأسبانية التي تعلمتها.



لسنا في حاجة إلى استخدام الصواريخ التفوق عليها...

نلزم إلى برج المراقبة؛
إنه غائب...



لأنه أهدر دمه الصيادين المتهمة قد فرجت لا يستطيع الخبر لكننا رأيناها جميعا عيونهم للقرن الماضي...



صواريخ... إنهم لن يتوقفوا عند حد. لهذا يعني أنه "كرمولان" ستصبح لهذا الفرصة إلى العراق أيها السادة وليس مجرد طلاقات نارية!



أظنك كنت رأيا!

وأنه أيضا...



ها هي
قد حصلت...

شورت في منتجوانا

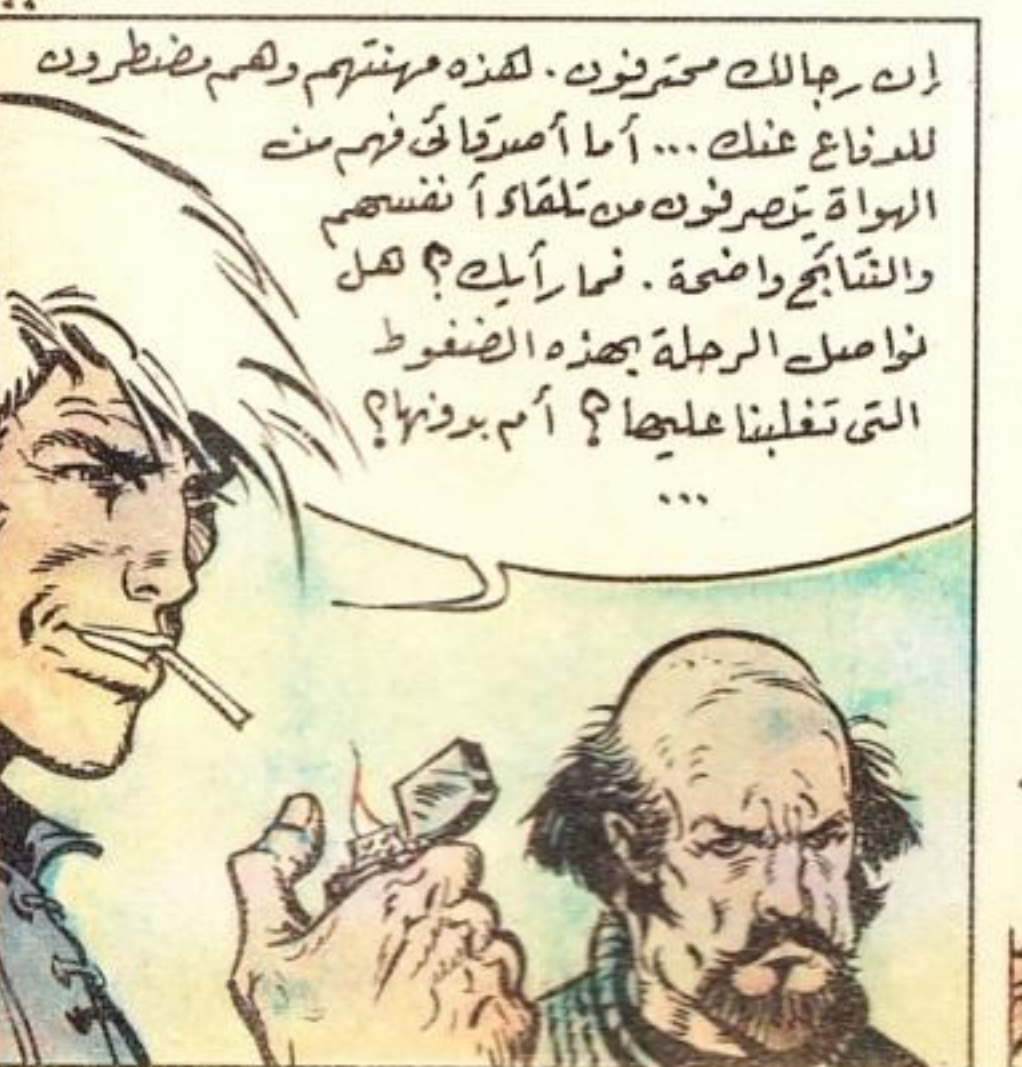


برنار پرائنس



شورت في منتجروانا

أعلم أن موازنتي هذه تكون سلفاً لك. فالهدير
المشغول أو المساع يكون له أثر بغيض على
هدوى منه بل هو ضار لك. مفهوماً ؟



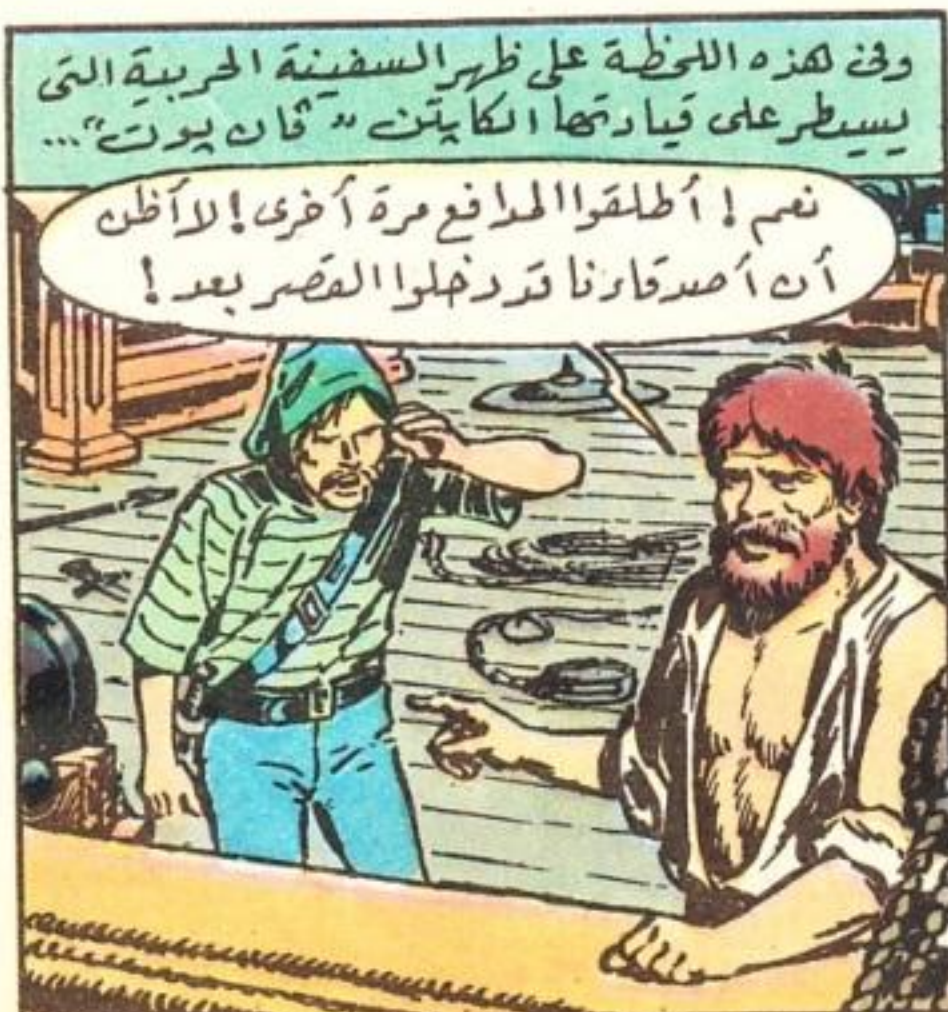


كورانتات



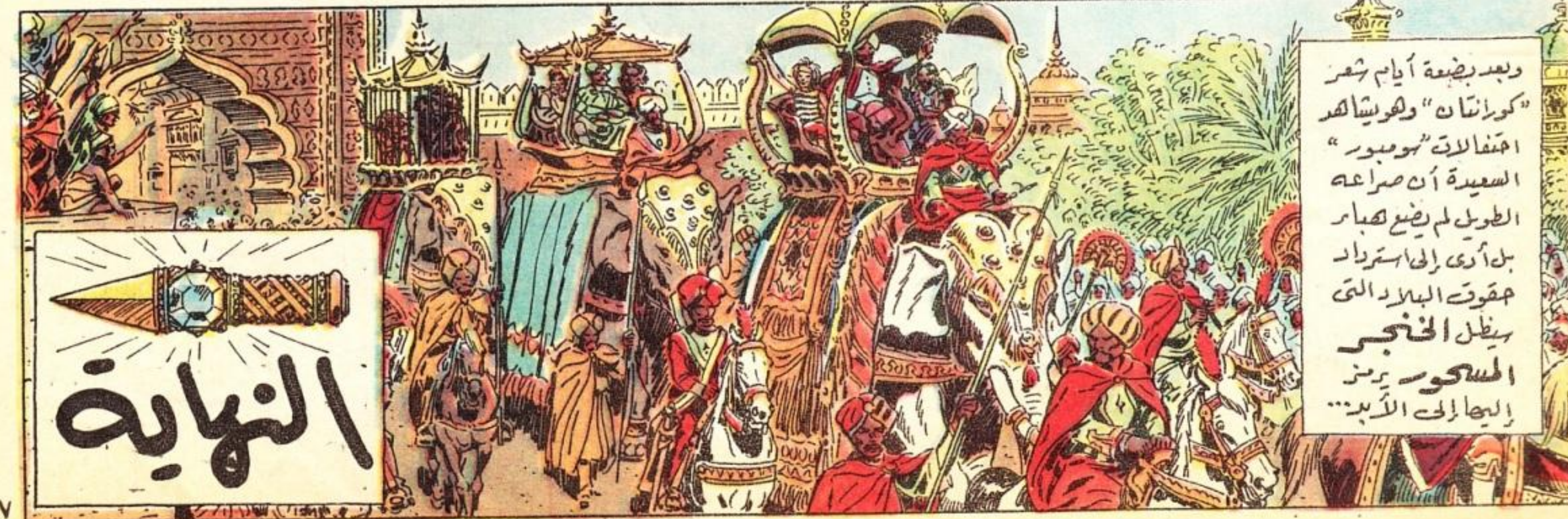
الخنجر المسحور

برليشة الفنان: ب. كيفوليه



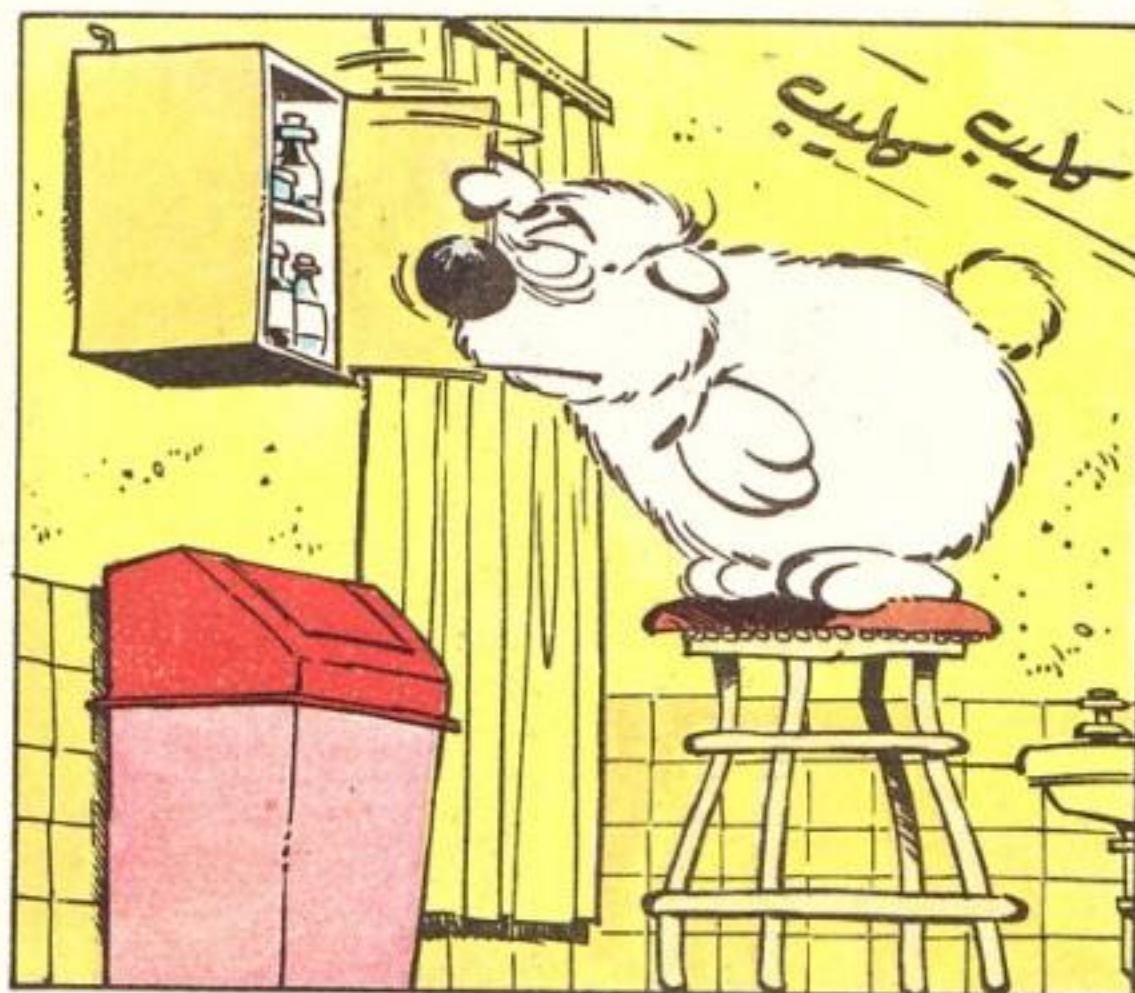
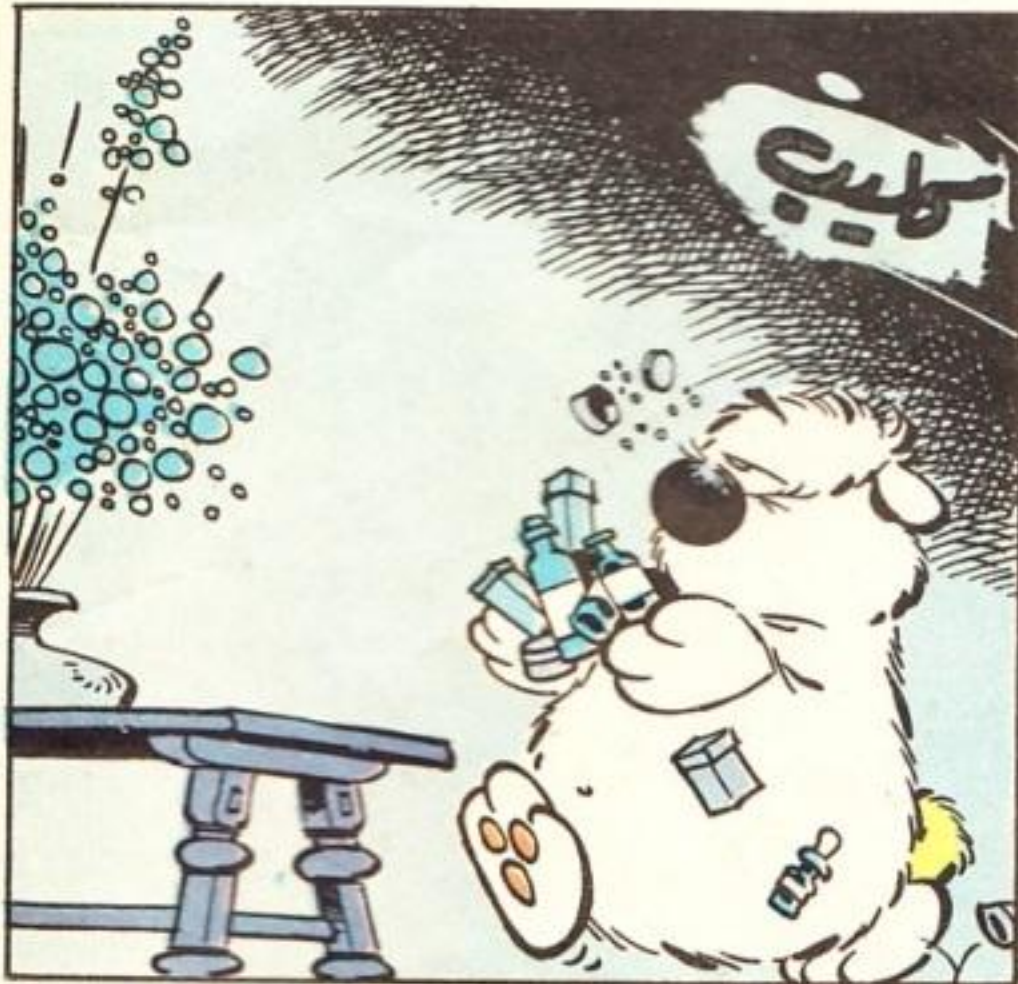
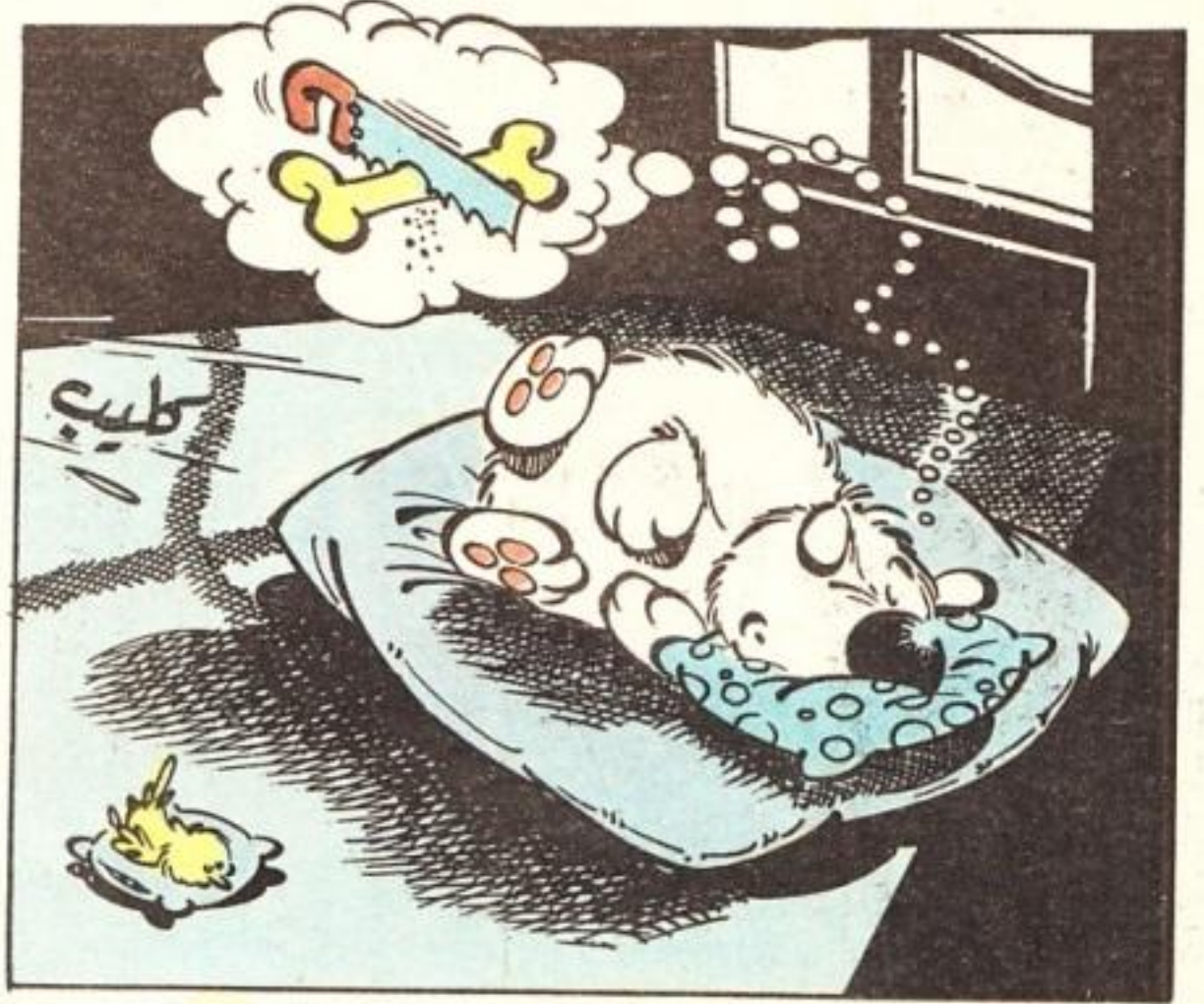


الخنجر المسحور





لوحه



لماذا انصاب

بدوار البحر؟

إن بعض الصم البكم، وكذلك الأطفال الصغار لا يصابون بدوار البحر، في حين أن الأشخاص العاطفيين أكثر تأثراً بالمرض. وأسباب الإصابة بدوار البحر على شئ من التعقيد، ولكنها تحدث بسبب تهيج غير عادي للأذن الداخلية، وهي التي يوجد بها مركز التوازن، بالإضافة إلى تقلص في الأعضاء الداخلية ناتج عن الاهتزاز، وأخيراً فإن اضطراب الانعكاسات يشتهل للدرجة تجعل العناصر النفسية تساعد على زيادة الاضطراب العضوى.

يوجد في قاع الأذن عضو متناه في الصغر هو الذى يساعدنا على الشعور بالتوازن. وعندما نكون على ظهر المركب وهي تهتز، فإن هذا العضو يصاب بالتعب، وعندئذ نشعر بنوع من الدوار والغثيان بسبب فقد القدرة على التوازن، وأيضاً بسبب القلق.



عيدان في الدور الواحد، ثم كرر الأدوار بالتتابع... والهدف من هذه اللعبة هو أن تجعل زميلك يأخذ آخر عود ثقاب على المنضدة.

الحل: تستطيع أن تفوز دائماً إذا كنت أول اللاعبين.

في الدور الأول: خذ اثنين واترك ١٣

وفي الدور الثاني: احرص على أن يتبقى ٩ فإذا أخذ زميلك ٣ مثلاً فخذ أنت واحداً وإذا أخذ واحداً خذ أنت ٣

في الدور الثالث: احرص على أن يتبقى ٥ عيدان.

في الدور الرابع: مهما أخذ من عيدان حسب القانون تستطيع أن تترك له العود الأخير.

لعبة الثقاب



هذه اللعبة تصلح لاثنين فقط.

ضع ١٥ عوداً من الثقاب على منضدة، وعلى كل لاعب أن يأخذ عدداً من عيدان الثقاب كما يشاء، بشرط ألا يأخذ أكثر من ثلاثة

إلى المقعد الخالى ليجلس عليه، ولكن على اللاعب الواقف خلف مقعده ألا يتركه يفلت منه، بل يمسك بأكتافه ليبقيه فوق المقعد. وبعد فترة يمكن للفريقين أن يحل كل منهما مكان الآخر، بأن يجلس أفراد الفريق الواقف وبالعكس. وهذه اللعبة كما تصلح للفتيان تصلح أيضاً للفتيات.

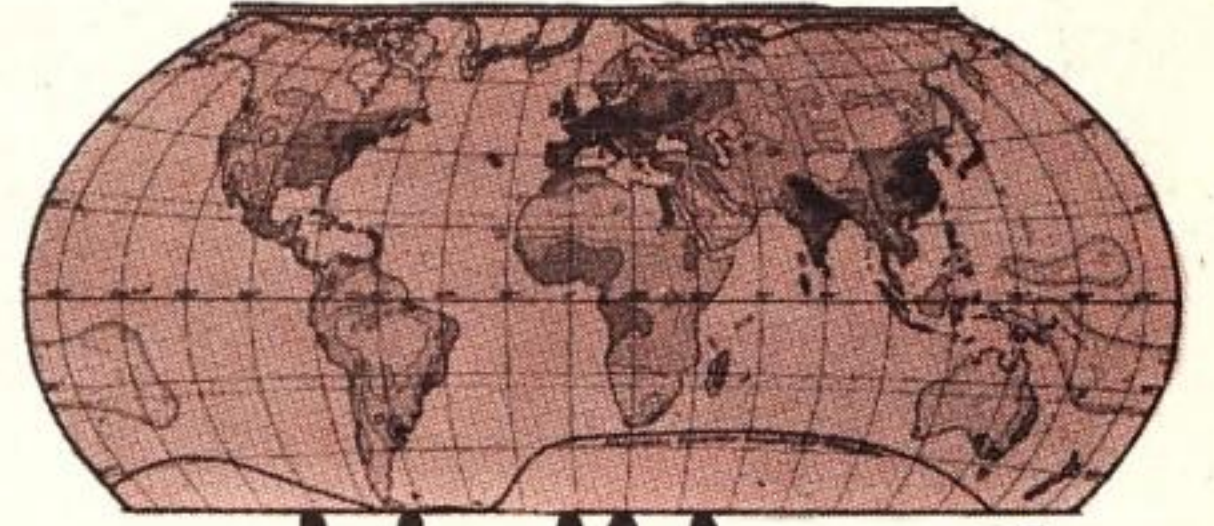
الفريق الآخر فيقف كل واحد منهم خلف مقعد، بما في ذلك المقعد الخالى، ويضع يديه على ظهر المقعد دون أن يلمس اللاعب الجالس.

وتبدأ اللعبة بأن يومئ اللاعب الواقف خلف المقعد الخالى بطرف عينه إلى أحد الجالسين، فيترك هذا الأخير مقعده على الفور ويجرى

الإيماء بالعين

تحتاج هذه اللعبة إلى عدد من المقاعد، ترص على شكل دائرة. ينقسم اللاعبون إلى فريقين، ويجلس أفراد الفريق الأول على المقاعد، بشرط أن يبقى أحد المقاعد خالياً. أما أفراد

اليابان



حول العالم

العالم المتجه

واحدة بعد الأخرى في التربة التي تغطيها المياه . وعلى طول الأخاديد التي يحدتها المحراث ، والتي تغمرها المياه ، ينتقل العمال الزراعيون



مزارع الأرز

في العصر الذهبي للاستكشافات ، وهو العصر الذي شغلت فيه دول عديدة بالاستكشاف والتوسع الإقليمي ، ظلت الجزر التي تكون الإمبراطورية اليابانية في معزل عن باقي العالم . ولقد ظل الشعب الياباني ، وعلى مدى قرون طويلة ، يسلك طريقا معزولا ، متمسكا بعادات وتقاليده خاصة به .

ولم تفتح اليابان على العالم الغربي إلا في أواسط القرن التاسع عشر ، ومع ذلك فلم يكن انفتاحها هذا عن ترحيب أو انكباب عليه ، وعندئذ أثارت عجائب العلم ورواياته اهتمام اليابانيين الذين يتميزون بالحيوية والمهارة . وفي مدى قرن واحد حققوا تقدما فنيا يقرب من الخيال ، وتبوأوا مركزا في المرتبة الأولى ، ولا سيما في مجالات التجارة والصناعة .

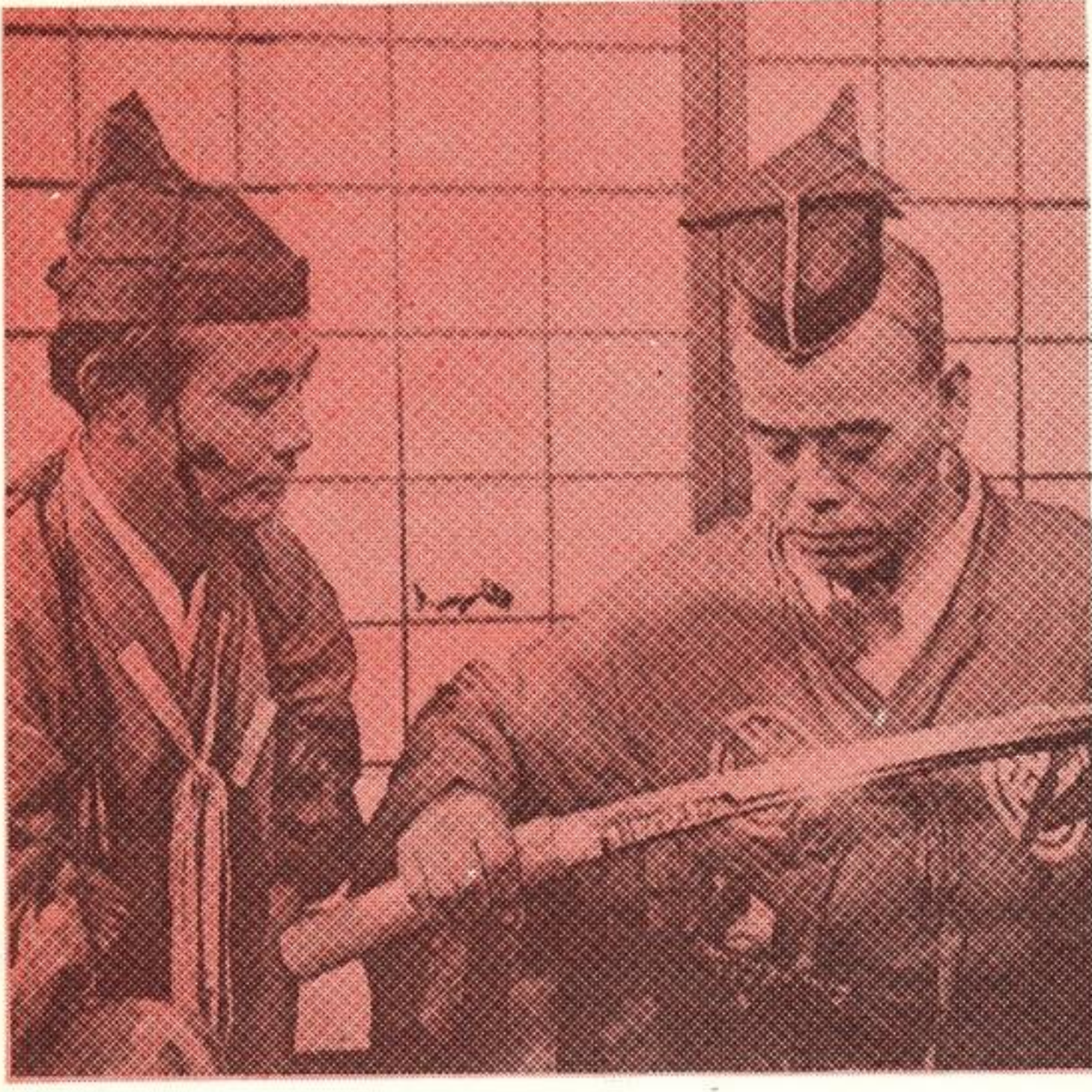
ومع ذلك فقد ظل اليابانيون متعلقين بتقاليدهم ماضيهم . ومن خلال ما بقي سائدا من تلك التقاليد أمكننا أن نتعرف على روح اليابان .

مزارع الأرز



في صفوف طويلة وقد حمل كل منهم حزمة من شتلات الأرز الصغيرة التي تتناقص أولا بأول مع تقدم الخطى . وهؤلاء المزارعون لا يعملون بالأجر ، بل هم صاحب الأرض وأسرته وجيرانه الذين قد يكونون ملاكا لمزارع الأرز المتاخمة ، فالجميع يتعاونون ، وهذا التعاون هو العنصر الأساسي في حياة الريف الياباني . فالرجال يتعاونون في إدارة مضخات المياه ذات العجلات المروحية ، والتي تحافظ على المستوى المطلوب لارتفاع الماء حول شتلات الأرز ،

إن الماضي أكثر ما يبقى خالدا في المناطق الريفية ، ومزارع الأرز تعد من أبرز الأمثلة على هذه الحقيقة . فالخواجه المنخفضة التي تحيط بالحقول الصغيرة التي تغمرها المياه ، لا يزال إعدادها يتم بالمحارف اليدوية ، ولا تزال شتلات الأرز الصغيرة تغرس باليد



سلاح الساموراي

رمز للفروسية . وكان شرف المحارب السامورائي ورجولته تتمثل في كل حركة من حركات النصل الدقيق لهذا السلاح . ولما كان السيف السامورائي مقدسا ، فقد ظل سر صناعته يتوارث من الأب إلى الابن قرابة عشرة قرون . ولا يزال حتى اليوم يصنع بأكمله باليد ، وبكل ما كان يلقاه من احترام وعناية فنية من جانب الحرفيين في القرنين الثالث عشر والرابع عشر ، والذين بلغوا حد الكمال في هذا الفن .

ولا تزال هذه الصناعة في حكم الشعائر الدينية ، ولذلك فإن الصانع يبدأ عمله بالتطهر ، وذلك بالاستحمام بالماء البارد ، ثم يتوجه إلى الهيكل ، حيث يسجد أمامه ، طبقا للعادة التقليدية قبل أن يتوجه إلى المسبك .

وعندما يصل إلى هناك يجد خاماته معدة ، وهي عبارة عن كوم من معدن الحديد الخشن في حجم كرة القدم ، فيقوم بتحويلها إلى صلب فولاذي . وفي أثناء عملية السبك يضيف إلى المعدن الخام خليطا من الطفل ومسحوق الفحم والماء . ثم يجري تسخين هذا الخليط فوق نار من فحم خشب خاص لدرجة الاحمرار الزاهي ، ثم يطرق المزيج حتى يصير لوحا رقيقا متجانسا قريب الشبه بالشفرة . وبعد عدة عمليات سرية ، تزال الشوائب والأجزاء الهشة ، ثم يبرد المعدن بغمره فورا في الماء . تجرى بعد ذلك تجربة السيف بإخماده في كيس مليء ببقش الأرز المبلل والبامبو . فإذا لم تسفر التجربة عن نجاح صارت هشيم السيف في الحال أمرا حتميا . هذا ومع أن السيف السامورائي لم يعد اليوم سوى رمز ، وليس سلاحا ، إلا أن النصل يجب أن يكون متقن الصنع .

(الموضوع بقية)

والنساء يشتركن معا في غسل الملابس في القرية الصغيرة ، يطرقتها بالأقدام على طول حافة النهر أو البركة . والأطفال يلعبون معا ويستحمون معا .

والفلاحون يحبون أن يتجمعوا بصفة خاصة في مناسبات الأعياد والحفلات ، ولا سيما تلك التي يقيمونها لضمان جودة المحصول . والفوانيس من العناصر التي لا غنى عنها في العديد من الاحتفالات ، ذلك لأنها تنير الطريق لأرواح أفراد الأسرة الراحلين عندما تحضر لزيارة أفراد العشيرة الذين لا يزالون على قيد الحياة . وهم يقومون برفع هذه الفوانيس فوق عصي تعرف باسم « كانتو » . والكانتو عبارة عن عصا طويلة من غاب البامبو ، لها ثمانية أو تسعة نتوءات تعلق فيها الفوانيس . وكل كانتو ترمز إلى سنبلة أرز أو حزمة من حزم الأرز ، وكل فانوس يرمز إلى حبة أو حزمة ، وقد يصل طول الواحدة منها إلى خمسة عشر أو ستة عشر مترا ، وتحمل من ستة وعشرين إلى ثمانية وأربعين فانوسا . أما وزنها فيتراوح بين اثني عشر وخمسة وستين كيلوجراما .

ويشارك كل شباب المدينة في هذا الحفل ، سواء أكانوا من أصحاب المصارف أو التجار أو الموظفين ، أو من عمال مزارع الأرز . وهم يقولون إنه كلما زاد ارتفاع الكانتو في الهواء ، كلما زاد ارتفاع شجيرات الأرز ، ولذلك فهم يرفعونها بقدر امتداد أذرعهم ، بل إنهم في بعض الأحيان يستخدمون عكازات خشبية يقفون عليها ليزداد ارتفاع حامل الكانتو .

الساموراي الفخور

إن أرواح السلف تبسم للعاملين في حقول الأرز وتوفر لهم محصولا وفيرا . وعندما يغزر المحصول ينسى الجميع هموم الحاضر ويحتفلون بهذه الوفرة . وفي هذه الحالة فإنهم يحتفلون بأعجاد الماضي الذي يضم أشهر أبطال التاريخ الياباني ، أولئك هم « الساموراي » ، الذين يمكن تشبيههم بفرسان عصر الإقطاع في أوروبا . وهم بذلك يبعثون إلى الحياة بصفحة من صفحات الماضي ، مستخدمين لذلك ملابس الساموراي ودروع ركائبهم ، فقد كان هؤلاء الرجال يشتهرون بفروسيتهم .

يتم تحديد الملابس طبقا للمركز الاجتماعي لكل رجل ، وهذا التحديد يشمل جميع أجزائها حتى لجام المطية . ومن الأمور البدهية أن السيف الساموراي ، لا يمكن أن يحمله إلا من كان من السلاطة المباشرة لأجد مجازي تلك الطائفة ، وذلك لأن هذا السيف

العصر الذهبي للكروشيه



فهى من الكروشيه . تزينها زهور بديعة بارزة
بالألوان : أخضر وأصفر وأحمر على أرضية
سوداء . (تنفذ الزهور منفصلة ، ثم تثبت على
الجونلة) .

الصدر من اللون الأحمر، وتزين أطراف الأكمام
بفستونات من الكروشيه . الفستان (أعلى إلى

لقد نفذ بألوان في غاية الجراءة : أحمر ،
أسود ، أصفر ، تركواز ، عاجي أخضر ...
وزاد من جماله هذه الفرائشة التي أضيفت إلى نهاية
الأكمام والجونلة .

أما هذا الفستان (في الوسط) فقد نفذ من
قطعتين . الصدر فقط من التريكو . أما الجونلة

مجموعة بديعة من الفساتين الكروشيه التي
تعتبر آخر صيحة لهذا العام صيفا وشتاء . حيث
أنه بإمكانك تنفيذها بالصوف للشتاء مع استعمال
بطانة سمكية ، وفي الصيف تنفذ بخيوط القطن ،
وهي متوافرة في الأسواق وبألوان بديعة .

ما رأيك في هذا الفستان البديع (أقصى اليسار)



بالنعومة والأنوثة . فالصدر من التريكو
الأسود . أما الأكمام والجونلة فن الكروشيه
الأحمر .
يمكنك عمل حزام من التريكو الأسود أيضا
لتحديد خط الوسط .

اليمين) من اللون الأخضر ، الصدر فقط
من التريكو ، أما الأكمام والجونلة فن الكروشيه
الذي يبدأ بفتحات ضيقة ، ثم تزداد اتساعا كلما
اقتربنا من الذيل وعند نهاية الأكمام . يستعمل
في تنفيذه إبرة كروشيه غليظة .
أما ما ترينه أسفل إلى اليمين فهو فستان ممتلي

الطيران بعضلات الإنسان

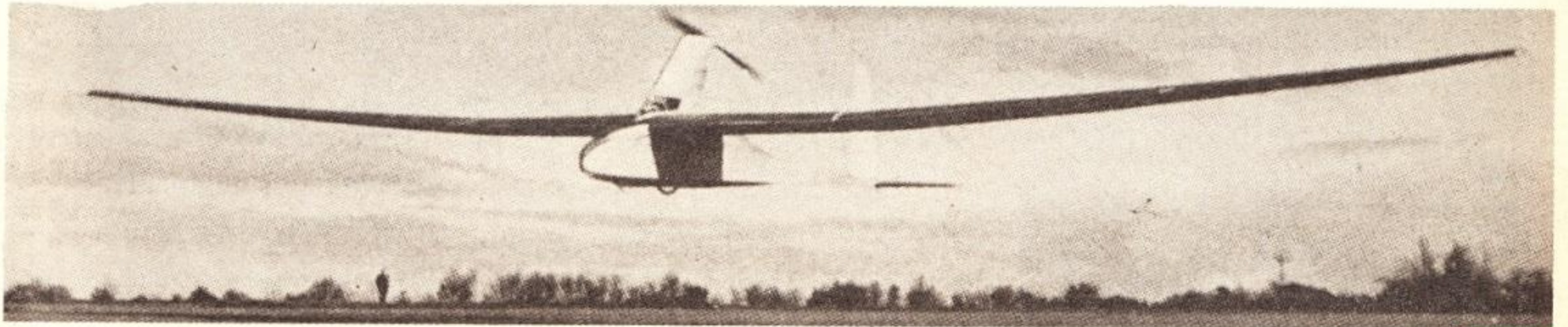
كان الإنسان يحلم منذ أقدم الأزمنة بأن يطير مثل الطيور - أى بقوة العضلات وحدها . فكان يرقبها عن كثب بقصد تقليدها ، وكان نهوضها ، وتحليقها ، وتحويمها ، وهبوطها من الأمور التي جذبت انتباهه وحيرته ، فكان يسائل نفسه دائماً عن الكيفية التي تطير بها رغم ما لها من أجسام ثقيلة نسبياً . ولم يكتف بمجرد الملاحظة والمراقبة ، بل تعداهما إلى محاولة التقليد والمحاكاة ، فكان يربط على كتفيه جناحين يصنعهما بنفسه ، ثم يقفز من الأمكنة العالية ، مرفرفاً بهما . ولكن محاولاته هذه كان مصيرها الإخفاق في الغالب . وكانت فكرة الطيران تقتن في ذهن الإنسان ووجدانه بالتفوق والإبداع . ونجد الدليل على ذلك في الأساطير القديمة التي تصف الآلهة بأنها مخلوقات تسمو على البشر وتتمتع بالقدرة على الطيران ، أو أنها على الأقل تستعمل مركبات سماوية تجرها جياد مجنحة ، أو تينات طيارة ، أو سحب قوية ، أو بسط تنطلق على متن الريح . ففي الأساطير الشرقية تروى لنا « ألف ليلة وليلة » كيف طار السندباد البحري بوساطة طائر مارد يسمى « الرخ » . وفي الأساطير الألمانية يصنع « ويلاند »

Wieland الحداد عبادة من الريش ويطير بها ليكيد أعداءه . ومن أشهر الأساطير عن الطيران قصة المخترع الإغريقي « داداليوس » Daedalus ، الذي صنع لنفسه ولابنه « إيكاروس » Icarus أجنحة طار بها من جزيرة كريت . أما داداليوس فقد وصل سالماً إلى البر ، وأما إيكاروس فقد طار قريباً من الشمس ، مما أدى إلى انصهار الشمع الذي استخدمه في تثبيت جناحيه ، فهوى إلى البحر .

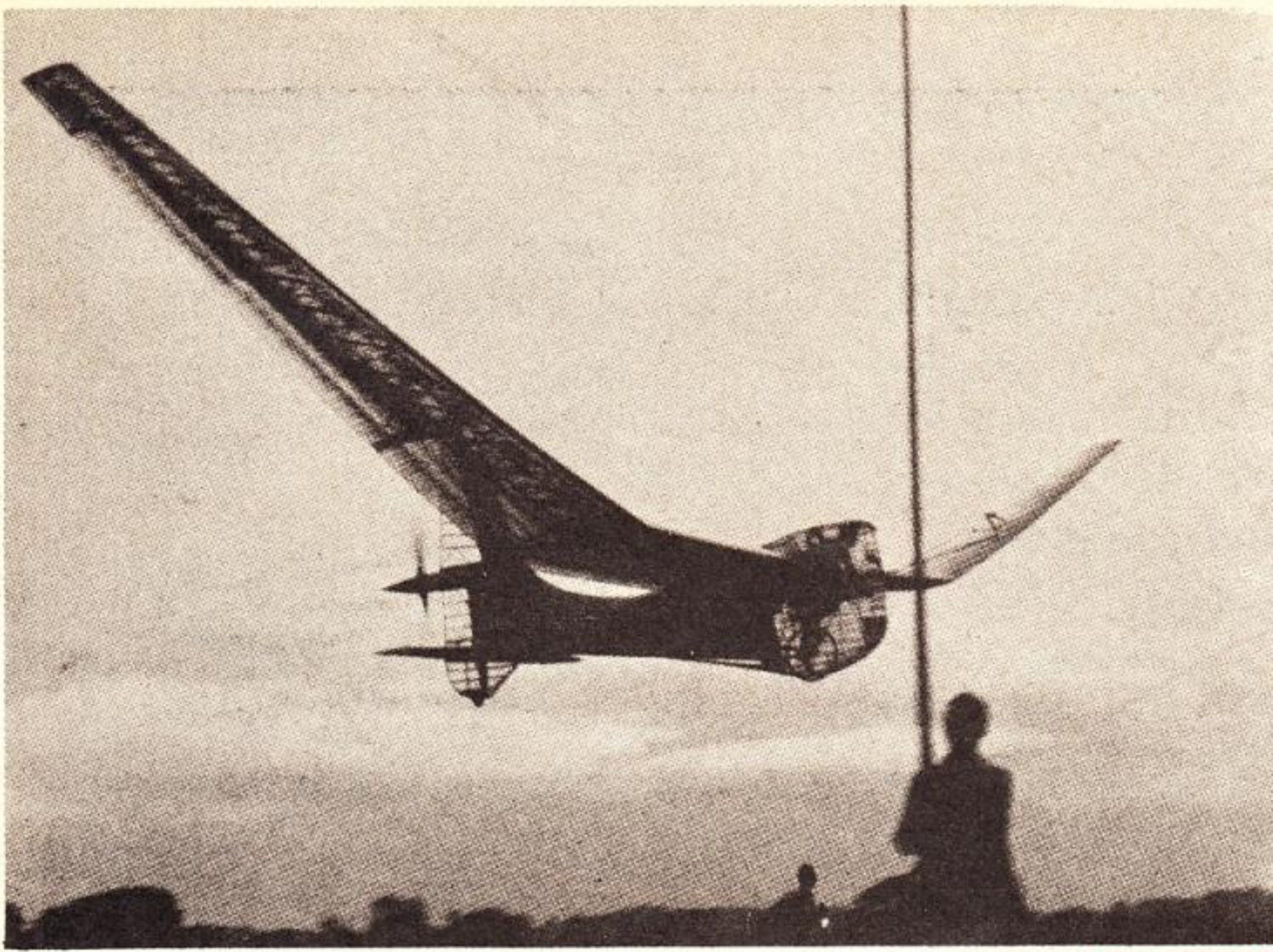
ومن ثلاثة قرون أعلن العالم الإيطالي جيوفاني بوريلي Giovanni Borelli أن الطيران بقوة العضلات مقصور على الطيور وحدها ، فبعد أن درس ميكانيكا الطيران اعترف بأن نسبة القدرة إلى الوزن Power-to-weight ratio في الإنسان لا تصل إلى نسبتها في الطيور . ولاحظ بوريلي أن أكثر من نصف وزن الحمامة ، مثلاً ، يتمثل في العضلات التي تستخدمها في أثناء الطيران . ولقد جاء في كتابه De Motu Animalium : « إنه من المستحيل أن يتمكن الرجال من الطيران بواسطة قوتهم الخاصة » ، كما قرر بأنه « لا يؤمن بأى اختراع مصمم لرفع

الإنسان عن الأرض » . ولكن الإنسان - رغم ذلك - لم يتوقف قط عن محاولة الطيران بجناحين ترفرفهما قوة عضلاته ، ولعل أحدث هذه المحاولات ما قام به رجل إنجليزي يدعى ولتر كورنيليوس ، ويبلغ وزنه حوالى ٩٠ كيلوجراماً ، في عام ١٩٧١ ، عندما جرب أن يطير في الهواء بجناحين صنعهما من الخشب والورق المقوى ليحبر أحد الأنهار . ولكنه لم يكد يقفز في الجو حتى سقط كقطعة من الحجر في الماء الذي يبلغ عمقه ثلاثة أمتار . وعندما هرعت وسائل الإنقاذ لانتشاله ، تعلل بأن جناحيه قد خاناها في الطيران ، وقال إنه كان قد قضى عدة أسابيع في تقوية عضلاته ، ولكنه وجد أن الجناحين أثقل من أن يمكنه من أن يرفرف بهما كالطير ، ثم صرح بأنه لن يتوقف عن محاولات الطيران بجناحين أقوى وأخف وزناً ، يصنعهما من قماش قلوع المراكب (القمب) .

ولكن الإنسان رغم كل ذلك كان ولا يزال ينجح أحياناً في الطيران بقوة عضلاته وحدها . ونحن نفخر بأن المخترع العربى الأندلسى عباس بن فرناس (الذى توفى عام ٨٨٧م) هو



أول طيران بعضلات الإنسان ، في ٩ نوفمبر ١٩٦١ : الطائرة « سومباك » التي صممت وبنيت في إنجلترا ، بواسطة نادى طائرات العضلات البشرية التابع لجامعة ساوثهامبتون .



أنجح طائرة طارت بعضلات الإنسان حتى اليوم : الطائرة « پوفين » التي أنتجها في إنجلترا مهندسو شركة « هوكر - سيديلي » وطيرت لأول مرة في ١٩٦١ ، يبلغ طول باعها الجناحي ٩٣ قدما . ووزنها ١٣٦ رطلا .

وحدها ، ثم تقوم بدورة التفافية على هيئة الرقم 8 حول برجين يبعدان عن بعضهما البعض مسافة نصف ميل (حوالي ٨٠٠ متر)، مع عبور علامتي البدء والانهاء، على ارتفاع لا يقل عن عشرة أقدام عن الأرض . وكان الإعلان عن هذه الجائزة المالية حافزا حقيقيا لإثارة اهتمام البريطانيين بالطيران بقوة العضلات . فتعددت وتنوعت التصميمات ، ولكن الكثير منها كان مجرد أفكار فجأة ، ولم يزد عدد المشروعات الجادة على عشرة مشروعات . أما العدد الذي طار منها حتى يومنا هذا فلم يزد على طائرتين اثنتين ، وفشلت الطائرات الباقية في مجرد النهوض عن الأرض .

فبعد عامين من الإعلان عن جائزة كريمير تم بناء وتطير طائرتين « عضليتين » أطلق على إحداهما اسم « سومباك » SUMPAC ، وعلى الأخرى اسم « پوفين » PUFFIN . وكانت الطائرة « سومباك » أول طائرة أثقل من الهواء تنهض عن الأرض وتخلق في الجو بقوة العضلات وحدها ، وبدون أية مساعدة خارجية . ولقد تم تطير الطائرتين في نوفمبر عام ١٩٦١ ، وطارت الطائرتين بعد السومباك بأسبوع واحد .

جائزة قدرها ٥٠٠٠ جنيه استرليني ، ساهم بها رجل الصناعة البريطاني هنري كريمير Henry Kremer لمن يحقق أول طيران ناجح بقوة العضلات البشرية . ولكن الاشتراك في هذه المسابقة كان مقصورا على المواطنين البريطانيين . وكانت شروط المسابقة تنص على منح الجائزة لأول طائرة تنهض عن الأرض وتطير في الهواء بقوة العضلات



كبير مصممي الطائرة « پوفين » جوني وميني « جالسا على مقعد القيادة وقدماه على البدلين ، مع إزالة غطاء الكابينة لزيادة التوضيح .

أول من نجح في الطيران بجسمه في الجو ، مستخدما جناحين صنعهما من الريش . وعلى مر القرون تعددت وتفرعت محاولات الإنسان للطيران في الجو بقوة عضلاته وحدها . وأكسبته الاختراعات الحديثة ، والتكنولوجيا المتطورة ، ثقة أكثر بنفسه وبقدراته ، فأصبحت محاولاته تنسم بالجدية ، وتطبيق الأساليب العلمية في مجال يتميز بانفتاحه لعزيمة الرجال وعقولهم المفكرة المدبرة . ففي الثلاثينات من هذا القرن ، كان قد تم اختراع الطائرة الشراعية glider ، والدراجة ، والطائرة الآلية الأثقل من الهواء . ففكر الإنسان في أن يجمع بين هذه الاختراعات الثلاثة ليبتكر آلة طائرة يمكنه أن يدفعها في الهواء بواسطة البدال . وأوضحت الدراسات أن الإنسان الذي يقوم بتشغيل بدال يمكنه أن يبقى طائرة خفيفة الوزن ومتقنة التصميم محلقة في الهواء لبعض الوقت . وبذلك أصبح حلم الطيران بقوة العضلات أكثر قربا من الواقع ، وبقي أن يتحقق هذا الحلم فعلا على أسس علمية وطيدة . ولقد نجحت في ألمانيا وإيطاليا من حوالي ٤٠ عاما محاولات طيران رائدة ، بطائرات تدار بواسطة بدالات القدم ، مثل طائرات هيسلر - فيلينجر Haessler-Villinger وبوسى - بونومي Bossi-Bonomi . ولكن الطائرات في هذه المحاولات لم تكن تنهض عن الأرض بقوة العضلات البشرية ، بل كانت تقذف في الهواء بواسطة كبلات مشدودة من المطاط ، بنفس الكيفية التي كانت تطلق بها الطائرات الشراعية في ذلك العهد . وكان الطيار يستخدم قوة عضلاته عندما تصبح الطائرة محمولة في الهواء لإطالة فترة الطيران الانحداري gliding Flight والاقتراب من الأرض . وبعد الحرب العالمية الثانية تركز الاهتمام بالطيران « العضلي » في إنجلترا ، حيث كان هواة الطيران يبنون طائرات غريبة الشكل . وفي نوفمبر ١٩٥٩ أعلنت جمعية الطيران الملكية Royal Aeronautical Society عن

من
مذكرات

فتى العصر

هل أعبى البحر؟

دعوني أعترف أنى لست مرتاحاً لحال أخى سامى ، فلقد بدأ الشحوب يبدو على وجهه ، ونظراته تدور فى كل اتجاه ، لا مستقر لها ، وهو دائم التفكير ، وقليل الكلام . ولقد أحطت شقيقى سميرة علماً بهذه الظاهرة ، وقلت لها : « ينبغى أن نسارع بإجراء تحليل نفسانى لشقيقنا الأكبر ، لنقف على علته ، ونكشف عن نوع المرض الذى أصابه ، ونبحث عن الدواء الناجع الذى ينقذه من هذا المرض » . وكنت أتوقع من سميرة تجاوباً وتقديراً منها لوجهة نظرى هذه ، ولكنى فوجئت بها وهى تقول : « سبحان الله ! لقد انقلب الأطفال إلى محللين نفسيين ، وأصبحوا من أساطين الطب ! ما أشبهك يا طارق بذلك الممرض الذى يعمل فى عيادة طبيب . وعلى حين فجأة يكتشف فى نفسه مواهب ، ويحاول أن يدبر انقلاباً داخل العيادة ، ليحتل مكان الطبيب ، ويحول على نفسه المرضى ، ويتولى الكشف ، ووصف العلاج الذى ينتهى فى الغالب بعواقب وخيمة على المرضى المساكين » .

وجاءت ملاحظة سميرة قاسية لاذعة كماداتها دائماً ، فأسرعت بالرد قائلاً : « أيتها الإنسانية الذكية المفرورة التى تظنين أنك تفهمين كل شئ ، وأنت لا تدركين إلا القشور . . . »

وقاطعتنى سميرة صائحة : « ما هذا أيها الولد ! كيف تسمح لنفسك بأن تنطق بهذه العبارات فى مواجهة من هى أكبر منك سناً وعقلاً ؟ هذا ما كان ينقصنى من طفل رضيع مثلك . . . »

وقاطعتها بدورى قائلاً : « أيتها الذكية ، لم أقل أبداً بأنى أريد أن أحل نفسية أخى ، وإنما أدعوك لى نجلس معاً مع سامى ونحدثه ، لى نكتشف ما ينغص عليه حياته ، وما يدفعه إلى هذا التفكير العميق » .

فأجابت سميرة قائلة : « أخيراً عدت إلى رشذك ، وأصبحت تتحدث فى المعقول . إنى أوافقك الرأى ، ولنفتح فوراً حجرة سامى ، ونستدرجه فى الحديث ، كما يستدرج الشرطى المتهم ، حتى يدلى باعترافاته كاملة » .

ودخلنا على سامى حجرتة ، وسارعت سميرة باستدراجه فى الحديث وهى تقول : « إنى أتهمك يا سامى بأنك نقضت العهد وحتشت به . أراك نسيت أننا أقسمنا أن نفانح بعضنا بعضاً فى كل الأمور التى تشغلنا ، وكل المواضيع التى تحتاج إلى تبادل وجهات النظر ؟ إنك بدخولك قوقعتك ، ووضع المزلاج على شفتيك ، قد ارتكبت جناية فى حق المجتمع الصغير الذى نمثله . ومع ذلك لم تتجه المحكمة إلى إصدار الحكم عليك ، إلا بعد أن تستمع إلى شهادة المتهم . وها هى ذى المحكمة بكامل هيئتها قد انتقلت إلى مكان إقامة الجانى ، وسنستمع إلى شهادتك قبل إصدار الحكم » .

نظر إلينا سامى ثم ابتسم وقال : « كان الله فى عون والدى ، فقد رزقهم الله بأولاد شياطين ، يبدو أن لوثة عقلية قد أصابتهم ! أى محكمة هذه ؟ أى اتهام هذا ، وأى عهد ، وأى ميثاق ، وأى جناية . إنكم « وش » ! لا يا أعزائى ، ليس هناك ما يكدر الفكر ، أو أمور تشغلنى ، وإنما أطلقت لتأملاتى العنان ، لأفكر فيما سافعله هذا الصيف . إنى أفكر فى أن أعبى البحر وأذهب إلى أوروبا للتمرين خلال الإجازة الصيفية ، ولكنى أتساءل ما الفائدة التى قد تعود على من عبور البحر ، وانتقالى إلى

دول أخرى بعيدة عن وطني . لقد أخذت خلال هذه الأيام أوازن بين الفوائد والمضار التي تعود على من وراء تنفيذ مشروع عبور البحر .

ونظرت إليه سميرة وقالت : « يبدو أن تفكيرك في عبور البحر قد أصابك بدوار البحر مقدماً . ومن أجل ذلك شحب وجهك ، وامتنعت عن الحديث يا بني . إذا أردت أن تتخيل الرحلة ، فلتستبعد منها على الأقل ما سوف يضر بصحتك . وعلى أية حال ، فسأحضر لك فوراً حبوباً ضد دوار البحر ، لعلها تنفعك » .

وأجابها سامي قائلاً : « الشحوب الذي أصابني يا آنستي الفاضلة ، نجم عن وعكة أصابت أمعائي الغليظة ، وليس بسبب الدوار ، وعلى ذلك فإني أتنازل لك عن هذا الدواء ، لعله يفيد عقلك ويشفيه من كثير من العلل التي تشكين منها هذه الأيام . دعوني أناقش معكما مزايا وأضرار عبور البحر : تتمثل المزايا في أن الانتقال إلى مجتمع جديد ، يتيح للفرد أن يشهد مناظر طبيعية جميلة لم نألفها عندنا ، خاصة إذا كانت مناطق جبلية ، بها غابات وبحيرات . يضاف إلى ذلك ، أن ذهن المرء يتفتح لكل ما هو جديد ، فتترعرع فيه ملكة الملاحظة وحس الاستطلاع . وتتاح له فرصة درس عادات وتقاليد الشعوب ، عن طريق مراقبتهم عن كثب . وهناك كثير من نصرفات هذه الشعوب التي نقرأ عنها ، ثم ننتقدها ، باعتبارها خروجاً عن المألوف لدينا . أما إن شاهدناها عندهم ، فقد تبدو أموراً طبيعية . ولا شك أن هذه الدول في أوروبا ، قد خطت خطوات واسعة في طريق المدنية ، وتقدمت بها العلوم تقدماً عظيماً ، فاستطيع أن أقف على بعض هذا التقدم في ميدان تخصصي ، وأدرك كيف استطاع الناس أن يسايروا هذا التقدم العلمي من الناحية الاجتماعية ، وما تأثير هذا التقدم على تصرفات هذه الشعوب وأخلاقها » .

« وثمة ميزة هامة ، وهي أنني سوف أضطر إلى تعلم لغة أجنبية وإجادتها . وهذا من أهم فوائد الرحلة . إن المجتمع الحديث يعيش في إطار كبير من الثقافة الحية ، والمعلومات الغزيرة ، وإجادة اللغات . ومن المشاهد أن الذين يشقون طريقهم في هذا المجتمع ، ويكتب لهم النجاح والفوز فيما يقدمون عليه من عمل ، هم الذين يجيدون التحدث بلغات أجنبية ، ومن تزودوا بقدر كبير من الثقافة . ولعل إذا ما سافرت أكثر من مرة إلى دول تنطق الإنجليزية ، أو الفرنسية ، أو الألمانية ، فإني لا شك سأظفر بحصيلة وافرة من ثقافة ولغة هؤلاء الناس الذين سأعيش بينهم » .

« أما الضرر الذي سيمود على من هذه الرحلة . . . »

وهنا قاطعت سميرة وقالت : « أقولها بلساني قبل أن تقولها بلسانك . إنك ستسافر إلى هذه الأقطار البعيدة ، وتعبير البحر بدعوى تحصيل العلم ، والثقافة ، والملاحظة ، والتعرف على مجريات الأمور ، وتقدم العلوم . هذا هو ظاهر الرحلة ، أما واقعها ومضمونها ، فهو أنك ستعبير البحر للترفيه واللهو ، بريئاً كان أو غير بريء . ستنام النهار كله لتستعد لليل ، فتنتقل بين أماكن اللهو جميعها ، وتصبح من روادها المعروفين ، وذلك كله حتى مطلع الشمس ، أو بزوغ النهار ، إذا كانت السحب تحجب الشمس . وستسير في طرقات المدينة ، ورأسك يدور حول محوره ٣٦٠° لتشاهد الشقراوات اللائي يسارعن بالمرور حولك ، وأنت نادم أشد الندم ، على أن الله وهبك عينين ، ولم يهبك أربع عيون ، ليزداد تحصيلك من أمور الجبال التي تشاهدها ، وطبعاً ستقول ذلك بروح الفنان . وستنفق مالك كله في الأيام الأولى ، ثم تعمل أجيراً في أحد الفنادق أو المطاعم لغسل الأطباق ، وهو أمر لا أستنكره ، بل إنه عمل شريف أقدره ، ولكنني أستنكر أنك ستنفق العائد في هذا اللهو القبيح ، وتعود إلى بلدك بعد أن تكون قد حملت إلى هذه الدول صورة غير مشرفة لشباب أمتك . فإذا تحدثوا عن بلدك ، تحدثوا عنك أصلاً ، وعن هوك ، وبهذا تكون قد أضعت ذلك التاريخ المجيد الذي نعتز به ونفخر . وأخشى ما أخشاه ، أنك لن تتقن اللغة الأجنبية ، وإنما رواد المهمل سيطلقون على يدك دروساً في اللغة العربية » .

ونظر سامي إليها شزراً ، وقال : « لا يا آنستي ، إني لأفخر بعروبتى ، وأفخر بأنى مصرى ، وإذا نزلت في أى بلد فإنما سأنزل به مرفوع الرأس ، وسأرتاد المتاحف والمعارض ، لا دور اللهو . وإذا عملت فسأنفق مالى في الاستزادة من العلم ، وسأحاول أن أعيش بين شباب الدولة التي أنزل بها ، لا بين زملاء من المصريين أو العرب ، إذ أن إقامتي بينهم ستفقدي الغرض من عبور البحر ، وهو تعلم اللغة ، إذ سأضطر في هذا المجتمع العربي ، إلى أن أتحدث العربية ، فلن أتعلم أية لغة . وقد أكون كاذباً ، إذا قلت أنني لن أرتاد بعض دور اللهو على سبيل الاستثناء » .

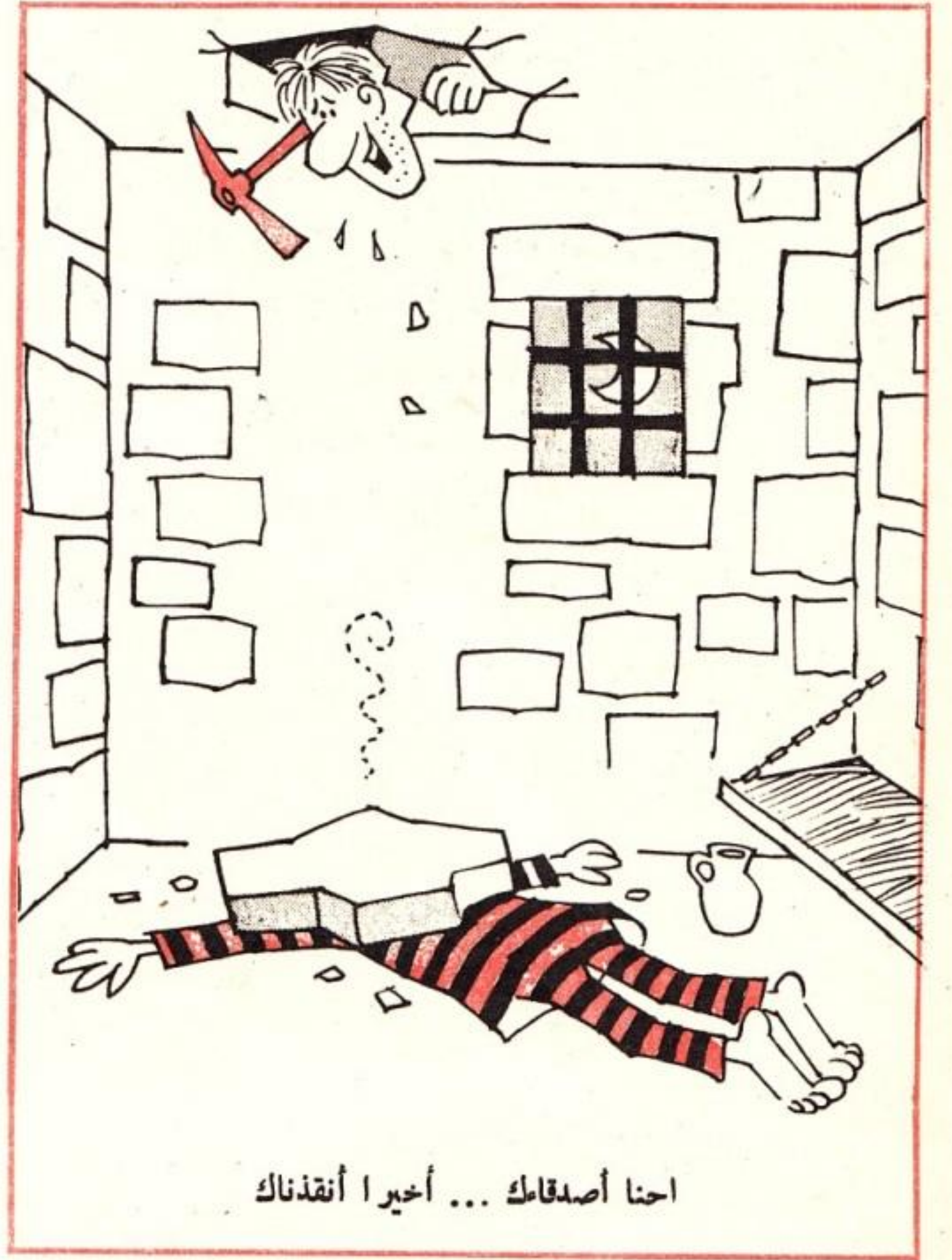
وهنا قالت سميرة : « إذا كان الأمر كذلك ، فقد حكمت المحكمة ببراءتك ، وتصدر الحكم بعد المداولة مع القاضى طارق ومضمونه كالآتي : رحلة سعيدة ! وتوفيق تام ! ولتكن مثلاً كريماً لوطنك ، ترفع من شأننا ، ويشاهد شباب الغرب فيك مثلاً يحتذى للفنى المعاصر » .

طارق

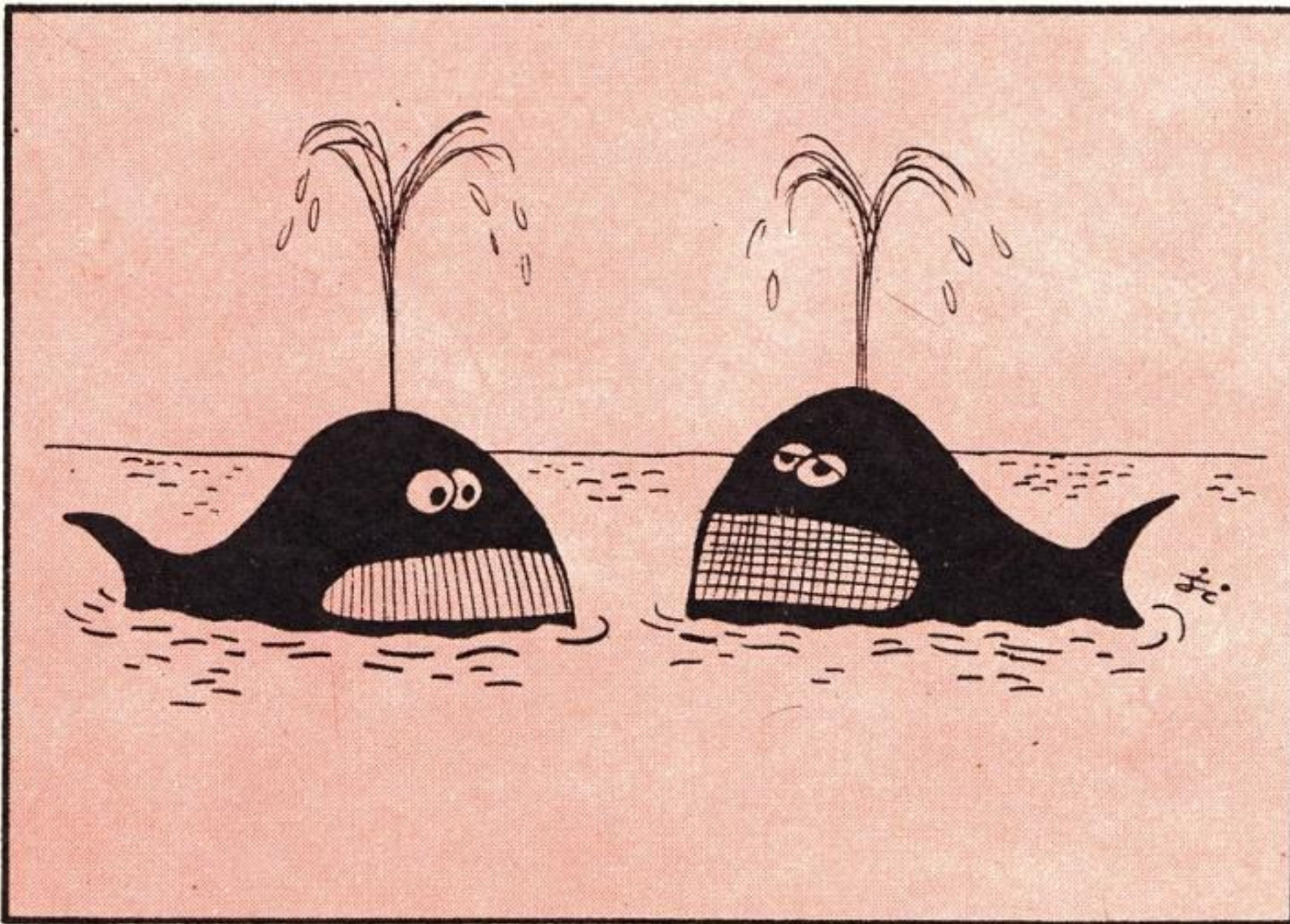
فكاهات



ساييلك مصاريف علاجك !



احنا أصدقاءك ... أخيرا أنقذناك



وجدت علاجاً لتلوث البيئة .. بتوكيب فلتر !

كلمة السر

كلمة سر العدد الماضي: « نصر » .

أصول اللعبة :

- ١ - كلما قرأت كلمة من كلمات القائمة الواردة أدناه ، اشطب الأحرف المكونة لها داخل « مربع الأسرار » ثم علم على الكلمة في القائمة المذكورة .
 - ٢ - للتسهيل .. ابدأ بالكلمات الأطول ، وعندما تكون قد انتهيت من شطب جميع كلمات القائمة داخل « مربع الأسرار » لن يتبقى لك سوى الأحرف المكونة « لكلمة السر » .
 - ٣ - يتم الشطب إما أفقياً من اليمين إلى اليسار أو العكس ، وإما رأسياً من أعلى إلى أسفل أو العكس ، وإما في اتجاه مائل من اليمين إلى اليسار أو العكس .
- ملحوظة : يمكن استخدام الحرف الواحد في أكثر من كلمة بشرط مراعاة الاتجاه (وذلك باستثناء « كلمة السر ») .

ق	ر	ز	ا	ض	ي	ب	ا	ل	ا
ي	د	ا	م	ر	خ	م	ر	ي	ب
ا	خ	ض	ر	م	ي	ق	ا	د	ر
ر	ل	ل	ج	ح	ج	ر	ش	ي	ت
ج	ا	ع	ا	ا	س	م	ه	ب	ق
و	س	ي	ن	ل	ف	ز	ب	ا	ا
ا	و	م	ت	ا	ن	ي	ي	ج	ل
ن	د	م	ا	و	ب	و	ه	ن	ي
ي	ل	ي	ن	ر	ت	ي	ا	س	ن
ط	ي	ف	ق	و	س	ق	ز	ح	ب

قوس قزح
(م)
مرجان
(س)
سنباجي
سمار

(ح)
حب
(ن)
نيلي
(ق)
قرمزي

طيف
(خ)
خمرى
(ر)
رمادي
(ز)
زاهي

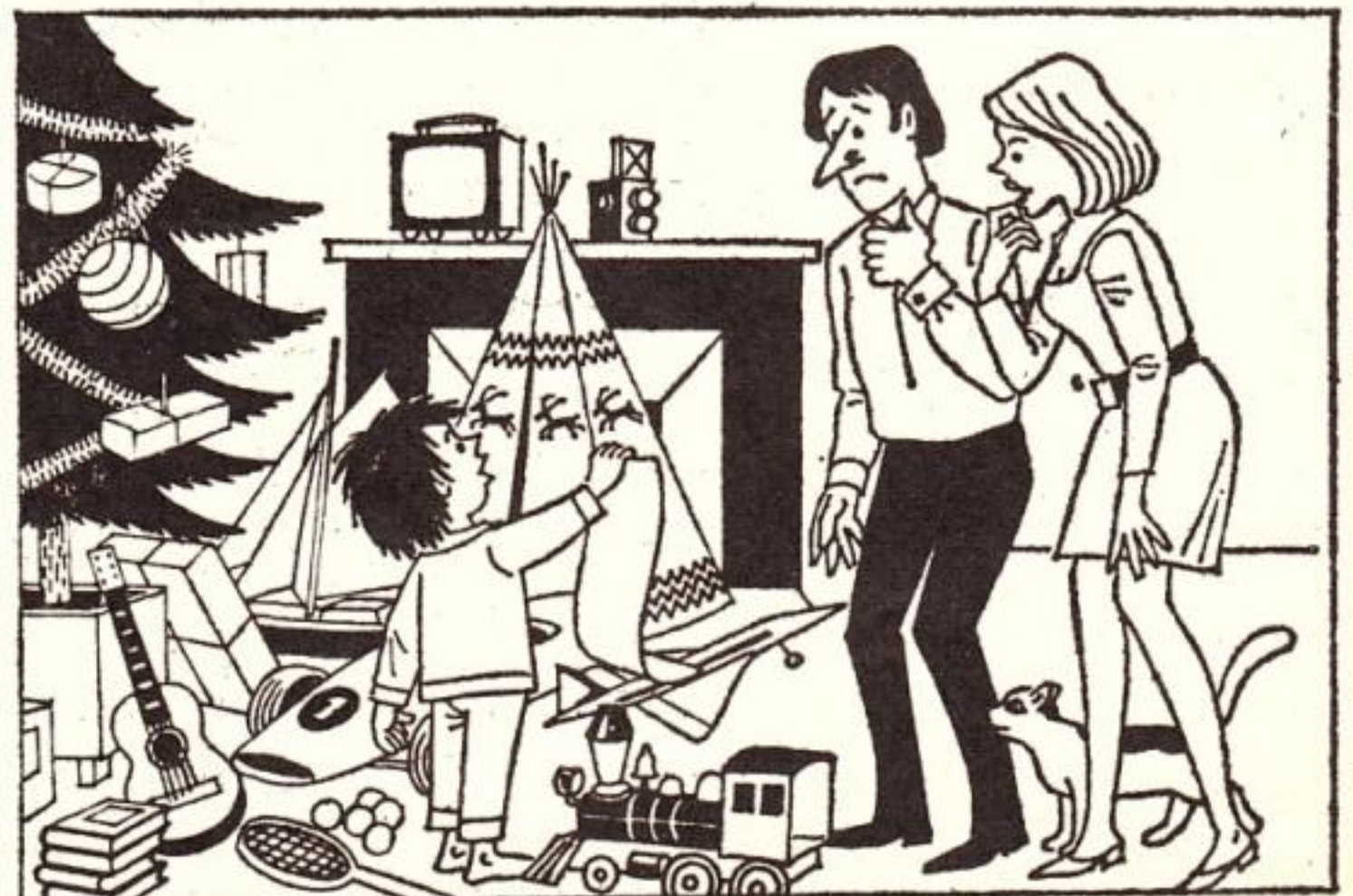
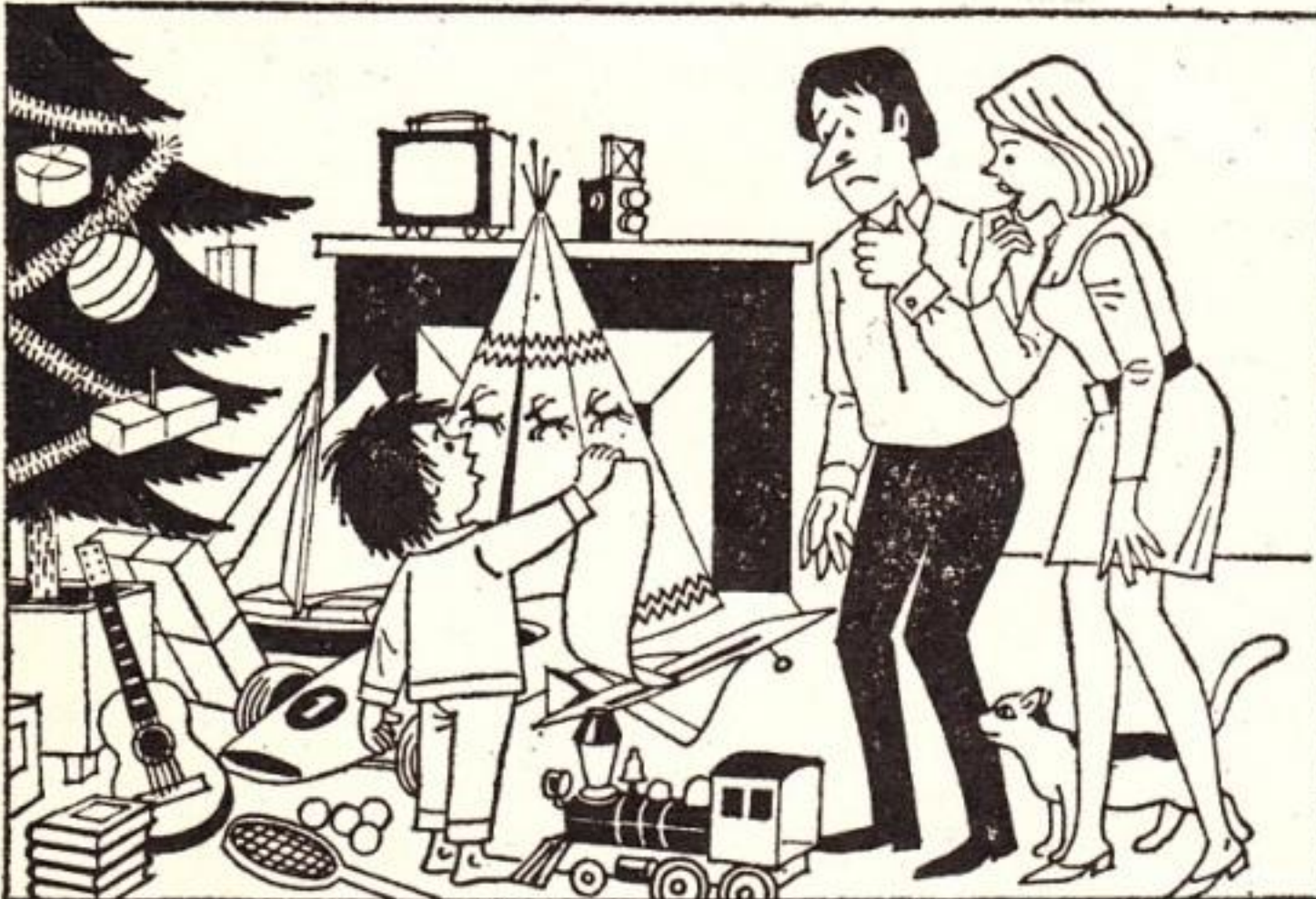
دم
در
(ب)
بنفسجي
برتقالي
(ط)

أرجواني
أسود
أشهب
(ت)
توتيا
(د)

(ا)
الأحمر
الأبيض
أزرق
العنابي
أخضر

صورة لفنان حاول فنان آخر أن يقلدها ! . . . أتقن التقليد . . .
ولكن مع ذلك وقع في أخطاء . هل تستطيع أن تكتشف خمسة أخطاء
وقع فيها فنان الرسم الذي على اليسار ... إذا استطعت أن تكتشف هذه
الأخطاء الخمسة في خلال ثلاث دقائق فأنت قوى الملاحظة ...

الأخطاء أين هي ؟



مغامرات زورو

ملخص ما نشر:

بينما كان زورو منصف المظلومين يقف في شرفة حجرته بمونتيري ، لمح ثباين يشعلان النار في منصة البائعة الجميلة تريزا ، فارتدى قناعه وسعى للحاق بالمجرمين ، ولكن الجموع التي هرولت الى مكان الحريق تسببت في هربهما ، بيد أن الدون ديجو (زورو) كان قد سمع أحدهما يقول : (الساعة العاشرة ، في غابة الصنوبر) ولذا فانه ذهب الى هناك للبحث عنهما ! .

لم يكن زورو في موضعه الجديد ليستطيع أن يميز كلمات الحديث الذي كان يدور بين الرجال الثلاثة ، وكانت الكلمتان الوحيدتان اللتان وصلتا إلى سمعه هما « في المعسكر » .

وبعد قليل ، انفض المؤتمر الثلاثي ، وانصرف الرجل الثالث في اتجاه الغابة ، في حين عاد الآخران بحذر إلى الشاطئ ، ودفعا بقاربهما إلى الماء ، واختفيا به في اتجاه مونتيري . وعندما تأكد زورو أن اللصوص قد انصرفوا ، أخذ يزحف متسلقا الصخور ، إلى أن وصل إلى أعلى المرتفع الصخري . كان الأمر في بدايته سهلا ، إلى أن وجد نفسه على المدق القديم . ولكن سرعان ما اختفى أثر المدق ، وإن كان من وقت إلى آخر يعثر على شجيرة ، أو غصن يبرز من بعض الفجوات التي تتخلل الصخور . وعند ذلك كان زورو يمسك بتلك الأغصان الواحد بعد الآخر ، متنقلا بذلك من موضع إلى موضع أكثر تقدما ، وكانت كل خطوة تعرضه للهلاك . وكثيرا ما كانت قدمه تزل ، وعندئذ كانت كتل الحجارة والحصى تنهار وتندرج هاوية إلى المحيط . ظل زورو

وفجأة اصطدمت قدماه بنتوء ضيق في الصخور ، وفي نفس الوقت ، تشبث يدها بإحدى الشجيرات الشائكة ، في حين أخذت قطع الصخور والحجارة تنهار على المنحدر ، ويتساقط معظمها فوق رأسه .

وبعد لحظات أفاق ديجو من رهبة الموقف الذي مر به ، ليجد نفسه مستقرا على مدق قديم يصل بين أعلى المرتفع الصخري والساحل ، أما الرجلان اللذان كانا يقودان القارب ، فقد سلكا طريقا آخر جديدا ، يبعد قليلا عن الموقع الذي استقر فيه . ولكنه شاهدتهما وهما يصلان إلى أعلى المرتفع الصخري ، وينضمآن إلى الرجل الثالث الذي كان قد فاجأه في مخبئه . ثم أخذ الرجال الثلاثة يطلون بحذر مستكشفين الشاطئ . ولما كان الظلام شديد الحلكة ، فإنهم لم يتمكنوا من رؤية زورو ، وهو يستقر على ذلك النتوء الضيق . ويبدو أنهم شعروا بالاطمئنان ، اعتقادا منهم بأن مطاردتهم قد لقي حتفه ، إذ سرعان ما انهمكوا في إنجاز المهمة التي كانوا على موعد من أجلها . وبعد أن تبادلوا المعلومات فيما بينهم ، اتفقوا على المقابلة في « المعسكر » في اليوم التالي .

بعد أن تأكد زورو من أن أحدا غيره لم يكن موجودا في غابة الصنوبر ، أخذ يركز أنظاره على المحيط . وبعد لحظات أمكنه أن يشاهد على بعد ، قاربا صغيرا يقترب من الشاطئ . كما شاهد داخل القارب شبحين لم يستطع أن يميزهما بسبب الظلام الذي كان يسود المنطقة . فاختار موقعا مناسباً للمراقبة ، قريبا من حافة الغابة ، حيث يمكنه أن يختبئ بين الأشجار ، وفي الوقت نفسه يكون قريبا من صخور الشاطئ ، بحيث لا يغيب القارب عن بصره . وبعد قليل خطا ديجو خطوة إلى الأمام ، ليتمكن من مراقبة الشبحين ، وهما يغادران القارب ، وفجأة سمع صوتا قريبا منه يقول : - « أتبحث عن شيء أيها السنيور ؟ »

التفت ديجو بسرعة نحو مصدر الصوت ، فرأى شبعا أسود غير واضح المعالم ، يبرز من بين أشجار الغابة ، وهم بالتقدم نحوه ، ولكنه شعر فجأة بالأرض تهبط تحت قدميه . كانت الأرض في تلك البقعة رخوة للدرجة لم تتحمل معها ثقله ، وأدت تلك العثرة إلى انهيار بعض الحصى والأحجار ، أخذت تندرج هابطة إلى الشاطئ . حاول ديجو الاحتفاظ بتوازنه ، ولكن محاولاته ذهبت سدى ، ولم يشعر بنفسه إلا وهو يتدحرج هابطا خلف الحصى والأحجار التي سبقته نحو الشاطئ المنبسط الذي يبعد عنه بما يقرب من ستين مترا .

ظل ديجو متالكا حواسه وهو يسقط . إن نهايته لا يمكن أن تكون بهذه الوسيلة الفجة ، مهشما على الصخور ، أو غرقا في مياه المحيط . كان يبسط يديه أمامه في يأس ،



ملتصقا بإصرار بالسفح المنحدر ، وصوت هدير المياه يدوى فى أذنيه متصاعدا من جوف الهاوية ، وكأنه يحاول أن يجذبه إليه . ولكن ذلك لم يكن يزيد زورو إلا إصرارا ، ويجعله يواصل تسلقه بشجاعة وعزم .

وصل زورو أخيرا إلى القمة ، وقد خيل إليه أنه قضى فى تلك المحاولة ساعات طوال ، فارتقى على وجهه فوق الأرض يلهث إعياء . وبعد أن استراح قليلا ، عاد إلى الغابة وهو يحبو على أربع ، تجنباً لاكتشاف أمره ، إلى أن وصل إلى المكان الذى كان قد ترك فيه جواده . كان الجواد الشجاع ينتظره فى صبر ، فامتطاه وأسرع به الخطى نحو المدينة .

وعندما أشرف على المدينة ، ترك جواده فى أحد المراتب العامة ، وسلك أكثر الشوارع والأزقة إظلاما ، متجها نحو الفندق . وبعد أن تسلق إلى الشرفة دون أن يراه أحد ، دفع باب حجرته ، وإذا به يدرك ، بعد فوات الأوان ، أن هناك شخصا غريبا موجودا بها . فوضع يده فوق قبضة حسامه ، وتقدم فى شجاعة وحذر ، وفجأة ندت عنه زفرة ارتياح عندما وجد أن الغريب لم يكن سوى برناردو . وبعد أن تخلص زورو من ملابسه

الممزقة ، والتى لوثتها مغامرة الليلة ، استلقى فى حمام ساخن ، وأخذ يصغى إلى برناردو ، وهو يقص عليه بالإشارة نتيجة مهمته . . .

— « لقد بدأت بتتبع خطى الرجلين إلى رصيف الميناء . وهناك استقلا قاربا سار بهما على طول الشاطئ فى اتجاه الشمال . وقد تابعت السفينة على ظهر جوادى ، إذ رأيت أن ذلك أفضل . وعلى ذلك سلكت طريق الكتبان ، وكنت أحاذر كى لاتغيب السفينة عن ناظرى . وبعد مسيرة بضعة كيلو مترات ، توقفت السفينة ، فأسرعت بالاختباء بالقرب من أحد المعسكرات (لا بد أن ذلك هو المعسكر الذى ورد ذكره فى حديث الرجلين) . وهناك قضى الرجلان وقتا قصيرا للراحة ، ثم تناولا طعاما ، وأخيرا غادرا المعسكر فى طريقهما إلى موعد غابة الصنوبر . »

ولم يفت برناردو أن يستظهر معالم الطريق ، بحيث يمكن مشاهدتها ، سواء من الطريق البرى أو من البحر ، وذلك لكى يحدد موقع المعسكر تحديدا دقيقا . وبعد أن أتم مهمته عاد إلى مونتيرو .

وهنا قرر ديبجو وبرناردو أن يتصلا

بالرقيب جارسيا . وإذا نجحا فى إقناعه بزيارة « المعسكر » ، فلا شك فى أنه سيجد هناك ما يكفى من الأدلة للقبض على اللصين . ولسوء الحظ ، فى صباح اليوم التالى ، لم يكن لدى الرقيب أى استعداد لقطع طريق الكتبان الرملية . فاضطر ديبجو لاستخدام الحيلة وقال : « منذ سنوات بعيدة ، عندما كان الهنود يهددون بنهب المدينة ، أقدم سكان مونتيرو على تخبئة ما لديهم من أنبذة فوق التلال ، إلى الشمال من المدينة . وقد اكتشفنا ، برناردو وأنا ، المكان الذى اختاروه لهذا الغرض . فإذا أردت أن ترافقنا إليه مباشرة » . وقبل جارسيا أن يرافقهما .

وسرعان ما اتجه ديبجو وبرناردو ومعهما الرقيب إلى الميناء ، فاستقلوا قاربا ، وابتعدوا به عن الرصيف . وفجأة غير الرقيب البلدين مكانه فى القارب دون أن ينبه رفيقه ، مما أدى إلى أن يفقد القارب توازنه بسبب ضخامة جسم الرقيب ، ومال على جانبه قاذفا بالرجل البلدين فوق حافته . غير أنه تمكن من أن يمسك بأحد الأطواق العائمة قرب الرصيف .

البقية فى العدد القادم

عالم الحيوانات



مسمار في نهاية ذيله ... لا تعرف له وظيفة

لمعظم أعضاء فصيلة الحيوانات الكيسية مخ صغير ، كما أن ذكائها محدود إلى مدى . وكنتيجة لذلك استعصى على الكثير منها تكيف أنفسها مع جلب الإنسان للحيوانات التي قد تفرسها . فلقد قل عدد

الكثير من أنواع الواللابي (جنس صغير من الكنجارو) لهذا السبب ، وبسبب منافسة الماشية لها في رعي الكلاً وأوراق الأشجار . و«اللابي الأدغال» واحد من أربعة أنواع تنتشر في استراليا ، كلها من «كيپ يورك» في الشمال (رأس في جزيرة استراليا يقع في أقصى الشمال من كوينسلاند يفصله عن غينيا الجديدة بوغاز توريس) إلى تسمانيا في الجنوب . وهو من الحيوانات الليلية التي تعيش في الغابات ، والتي تفضل الغطاء الكثيف ، ذيول هذه الأنواع أقصر من ذيول غيرها من الواللابي ، ولقد اعتادت طرق الأرض بأرجلها الخلفية إذا ما جاءها الخطر . و«الواللابي ذو الأرجل الحمراء» الذي يتضح أعلى الصورة يعيش أيضا في غينيا الجديدة . والأنواع الأربعة يلد كل منها صغيرا واحدا ، ولقد تعرضت للاقتناص على نطاق واسع طمعا في جلودها .

والفرد من هذا النوع طوله ٧٠ سم ، وطول ذيله ٤٠ سم . أما «الواللابي ذو الذيل المسماري» فهو واحد من ثلاثة أنواع لا يوجد منها اليوم بوفرة سوى النوع الشمالي الذي يقطن المنطقة الشمالية وكوينسلاند . و«الواللابي ذو اللجام مسماري الذيل» و«الواللابي ذو الذيل الهلالي المسماري» اللذان يقطنان جنوب استراليا تميزهما الخطوط الباهتة التي تعلو أكتافهما ، وهذان النوعان مهددان بالانقراض . وهما شأن الكيسيات الأخرى التي اضطرت للاتصال بالإنسان ، قد فشلا في التكيف مع الاختلاف البيئي . والواللابي من هذا الجنس طوله يبلغ ٦٠ سم أما ذيله فطوله ٥٠ سم .

والأنواع الثلاثة جميعا تلد صغيرا واحدا في المرة ، ولكل منها ما يشبه المسمار العجيب . في طرف الذيل ، وهذا المسمار لا تعرف وظيفته . والواللابي ذو الذيل المسماري يعيش في المناطق المعشوشبه ، وفي بعض الأحيان يطلق عليه اسم «عازف الأرغن» لاعتياده مد ذراعيه وإدارتهما أثناء قفزه .





... إلى مجلتي العزيزة تان تان ...
أعجبني رونق المجلة وذوقها الرفيع ، فوددت
أن أناقشك في النقاط الآتية : -
١ - ما اسم الشخص الذي يقوم بترجمة تان تان
من الفرنسية إلى العربية ؟
٢ - أين مغامرات مارك فرانقال ؟
٣ - أرجو أن تنشروا في باب « قصة العدد »
مغامرات عن « جيمس بوند » .
٤ - في البابين (لك يا فتاتي ، ولكم يا شباب)
تأخذ الصور معظم المكان . الرجاء تصغير
حجمها .

٥ - لماذا تكتبون « بخط اليد » في القصص ؟
٦ - أرجو أن ترسلوا لي كيفية الاشتراك
بمجلة تان تان .
٧ - لماذا لا تنشرون قصصا كاملة لأبطالنا
في داخل المجلة ؟
وشكراً ...

أحمد جميل أحمد حسين
ص.ب : ٢٠٧٢٤ الصفاة - الكويت

(١) يقوم بترجمة كل قصص تان تان
من الفرنسية إلى العربية السيدة - ألفت
عزت حمادى .

(٤) لعلك تلاحظ أن باب (لك يا فتاتي)
أو (لكم يا شباب) يعنى أساسا بالأزياء ،
ومن الطبيعى أن تنشر موديلات هذه الأزياء
مصورة .

(٥) يتعين وضع الترجمة العربية في نفس
المكان على الأفلام الواردة من الخارج
محل النص الفرنسى ، وبالتالي يتعذر التحكم
في هذه المساحة بحروف المطبعة ، وبالتالي
تكتب كلها باليد .

(٦) وزعنا من قبل داخل المجلة بياننا
بطريقة الاشتراك والأسعار ، ونعمد
بنشرها مرة أخرى .

- | | |
|-------------------------|--------|
| أمانى أحمد زكى سعودى | (١) |
| أيمن سعد حمدى | (٢) |
| هدى محمد ابراهيم | (٣) |
| محمد محمود جلال جوجو | (٤) |
| عصام الدين محمد ابراهيم | (٥) |
| مصطفى عبد الحميد مصطفى | (٦) |
| عصام سامى يونان | (٧) |
| اميل عوض كامل | (٨) |
| عزه أمين حمدى | (٩) |
| نضال هنيدي | (١٠) |
| أمير وليم باخوم | (١١) |
| خالد منير مصطفى | (١٢) |
| خالد منصور محمد | (١٣) |
| ممدوح محمد عبد العزيز | (١٤) |
| أيمن ادوار الخراط | (١٥) |



أسماء القائمين

بريد تان تان

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| من هواة المراسلة | - إلهام أحمد إبراهيم |
| من هواة المراسلة | - نجوى أحمد إبراهيم |
| من هواة جمع الطوابع | - زينب محمد على |
| من هواة المراسلة | - نادية عبد الجليل مطاوع |
| من هواة المراسلة | - سحر حسن طلعت |

- | | |
|---|---|
| - أحمد محمود محمد إسماعيل | - خالد أحمد حسين فهمى الشلقاني - ١٤ سنة - |
| ٤ شارع المرسلين - الزمالك - القاهرة | من هواة المراسلة - ١٠٩ ش هارون الرشيد |
| - عمر على عثمان | شقة ٢٠ - مصر الجديدة - القاهرة |
| شارع البحر عمارة العادلى - بنها - ج.م.ع | |
| - خالد صلاحى | - طارق مختار محمد عمر |
| من هواة المراسلة - دمشق - مهاجرين | من هواة المراسلة وجمع الصور - ١٣٠ أ ش |
| باشكاتب ٦٦ | مصر والسودان - حدائق القبة - القاهرة |

- | | |
|-------------------------------------|---|
| - أحمد حسن رستم | - سامر الجابرى |
| من هواة المراسلة وجمع الطوابع - ٢ ش | دار ممدوح الجابرى - العمران - حلب - سوريا |
| بور سعيد - الشاطبي - الإسكندرية . | - مسعد محمد خاطر محمد حسن |
| | الدقهلية - المطرية - أولاد صبور - ج.م.ع |

لقطة



خايفت .. من الدب

كلمات منقطة

٧	٦	٥	٤	٣	٢	١	
	ن	و	ق	ي	ل	ت	١
		ن	م	م	هـ	ل	٢
م	هـ	ل	و	ت	هـ	ي	٣
			هـ	ز	ي	م	٤
ر	ر	د		ج	م	ص	٥
		م			د	ج	٦
		م					٧

رأسي :

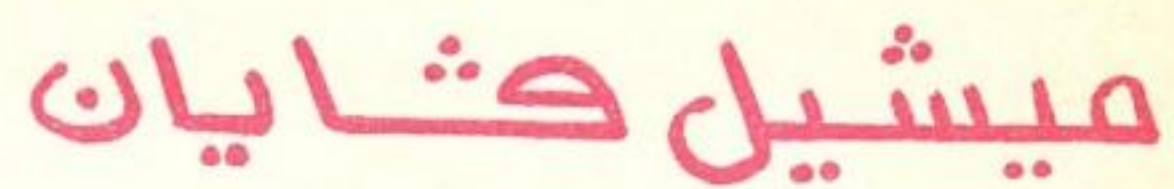
- ١ - من أنواع التليفزيون .
- ٢ - العقيد (مبعثرة) .
- ٣ - يختلط .
- ٤ - فقر - نصف جسيم .
- ٥ - لون (مبعثرة) - استمر
- ٦ - من الأنبياء .
- ٧ - علامات .

أفقي :

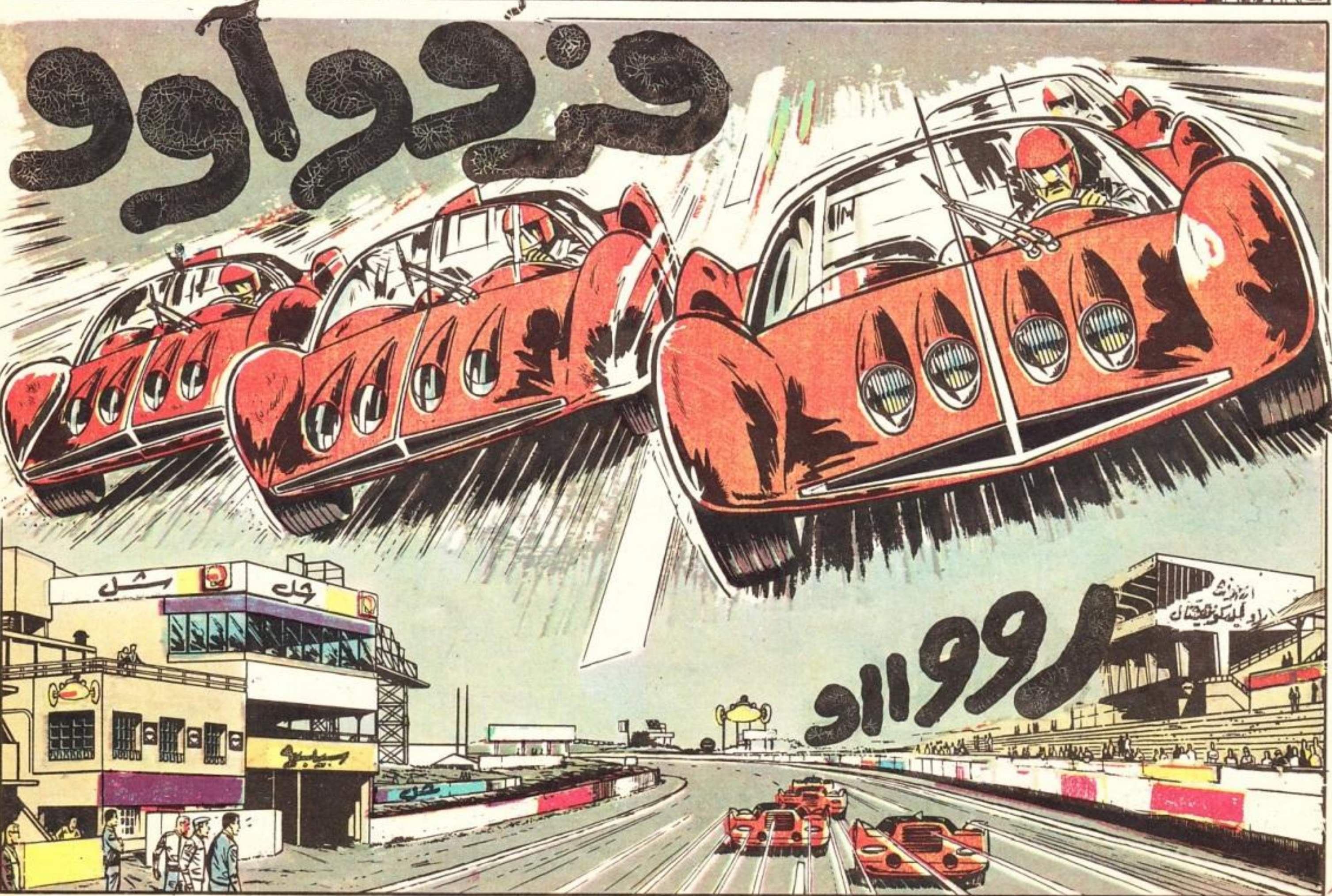
- ١ - هاتف .
- ٢ - حكيم ذكر في القرآن .
- ٣ - يعتقلهم .
- ٤ - فضله - متشابهان .
- ٥ - معدن رخيص - لآلئ .
- ٦ - إجابة - عاصمة آسيوية .
- ٧ - من مواد البناء .

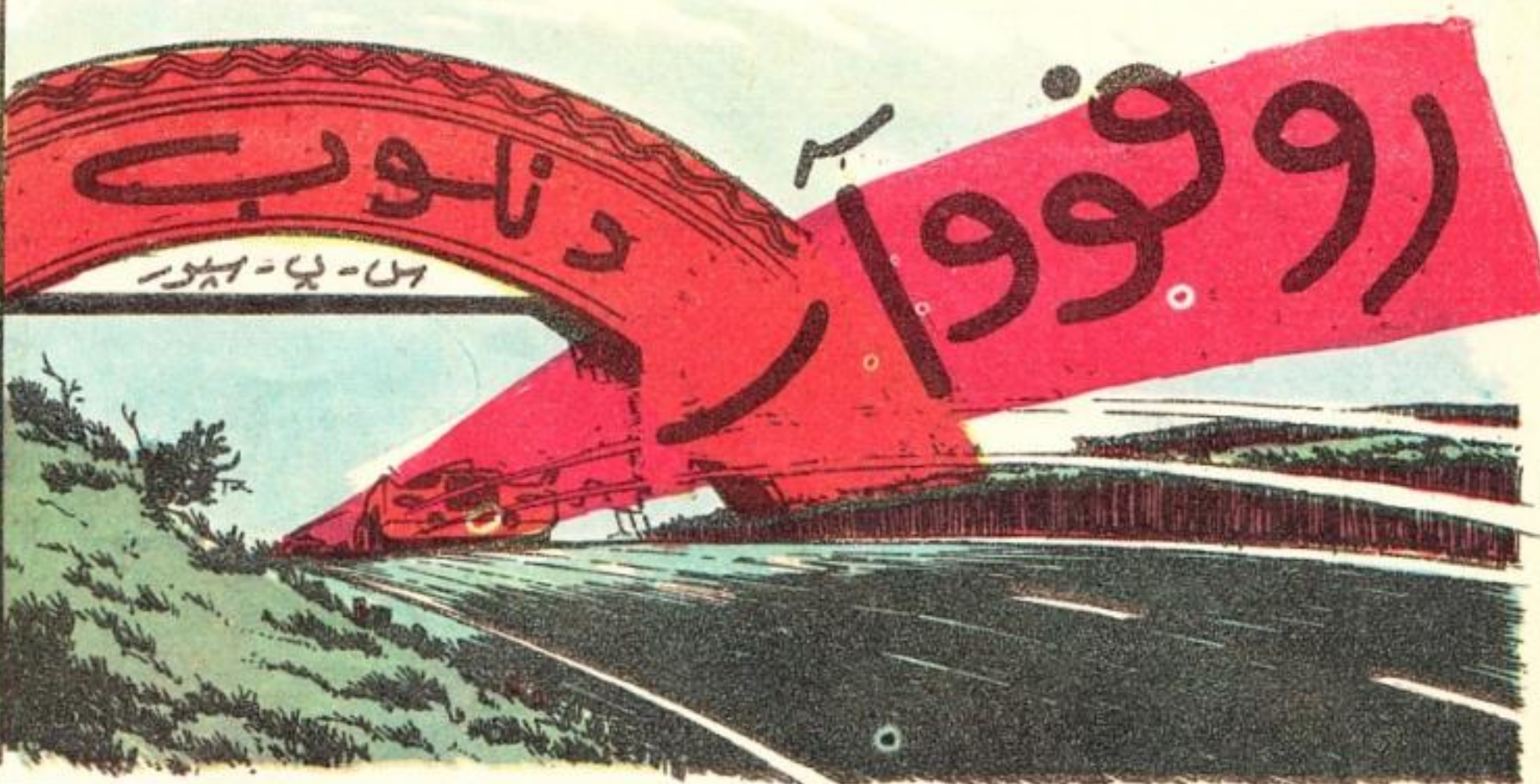
٧	٦	٥	٤	٣	٢	١	
د	ي	ع	س	ر	و	ب	١
س	س		ر	أ	س	خ	٢
م	ت		ر	س	ي	ي	٣
	ع	د		أ	ن	ن	٤
أ	ي	هـ		ن	هـ		٥
هـ	ن	أ	ن	ب		أ	٦
م		ش	أ	ر	ح	أ	٧

حل
مسابقة
العدد
الماضي



سكانه مفاجأة ... هم شعورًا بالقلوب. أ ما الأرت ...





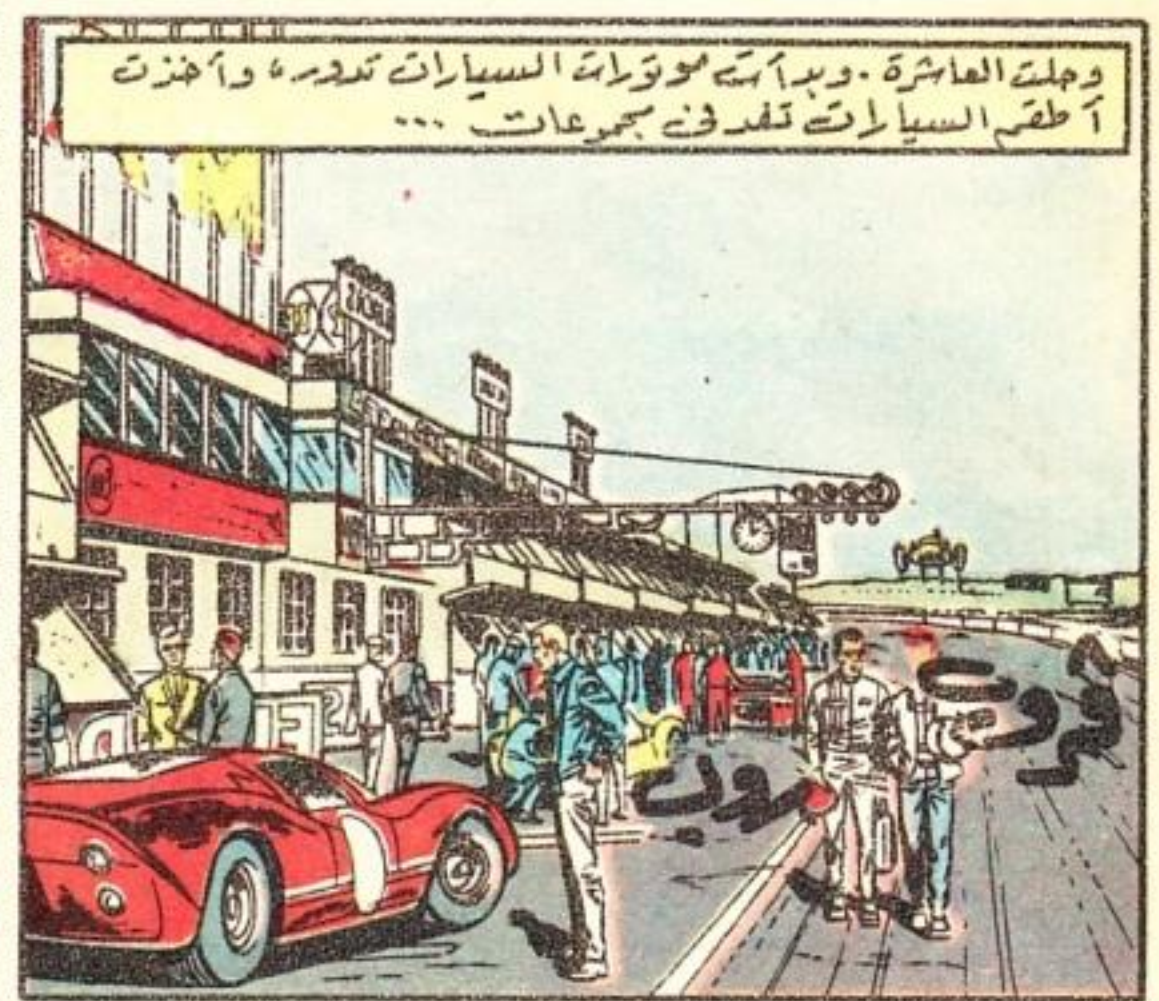
شبح الـ ٢٤ ساعة



كان الطاقم "ميشيل فاين" و"وايف دوليك" في سيارة "فاين"...



... وكانت الـ ٢٤ ساعة تشرع على وجه المسابقين من أين لهم معرفة مكانه تخبره لهم الكبار...



وجلت العاشرة... وبدأت مولات السيارات تدور، وأخذت أطقم السيارات تلهف في مجموعات...

وعلى سيارة نورديان صديقنا "تشارل رانفيلد" والبطل الباهيكي الشاب "جاك رايس"...



كما كانت "رينوفا كونيتي" والـ ٢٤ ساعة "فيليب ديفيس" على فاين أخرى...



والطاقم "ستيف وارن" و"نيكولاد أولسكي" على سيارة "فاين"...



وفي الساعة الحادية عشرة: ظهرت أربع سيارات غير متوقعة في الخلية ٤ وكان من الواضح أنه الميكانيكيون الذين يعرفون بها كانوا من أصل أجنبي...



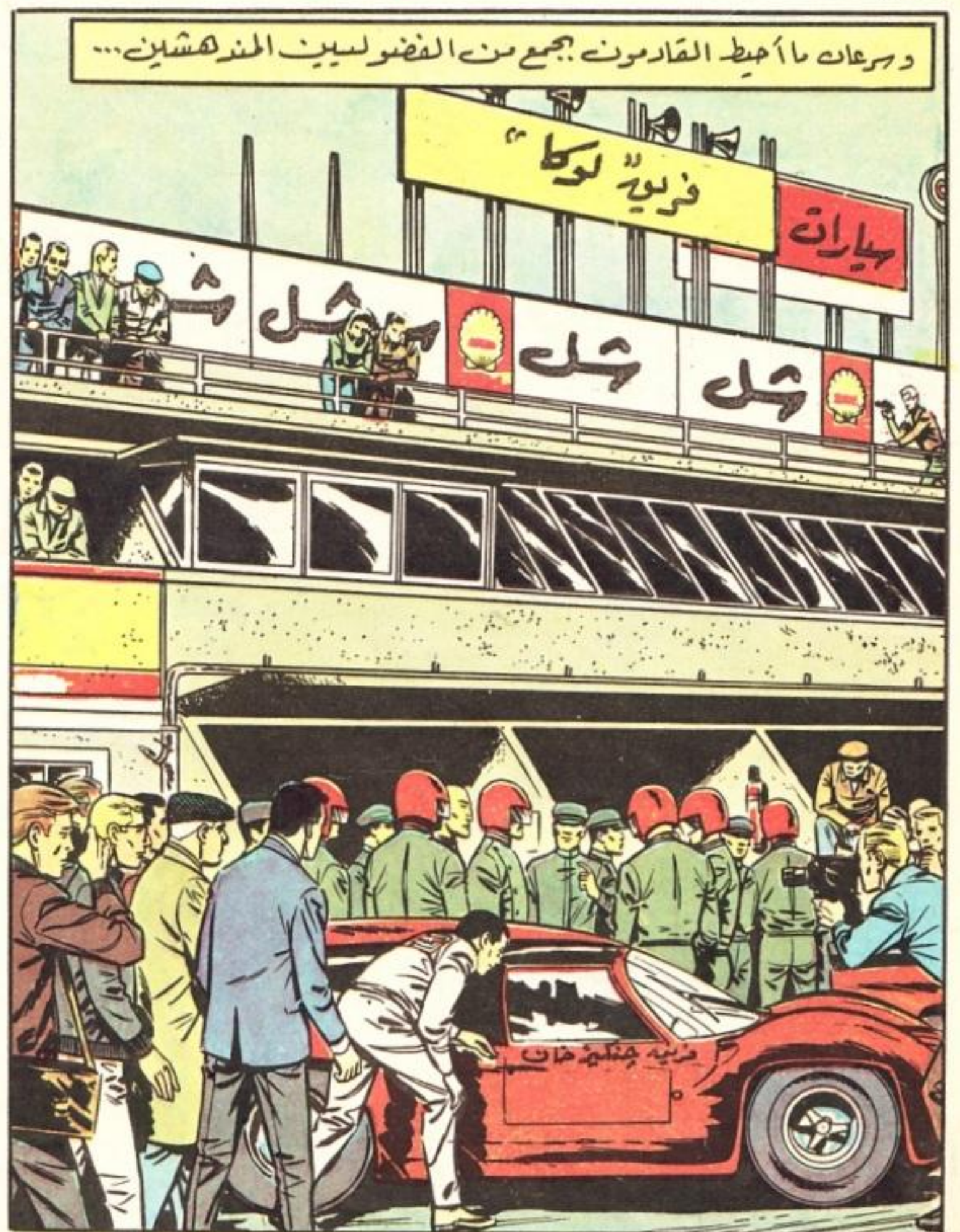
تم قدم قائدوها! ليس هناك أدنى شك: إنهم مغرول!



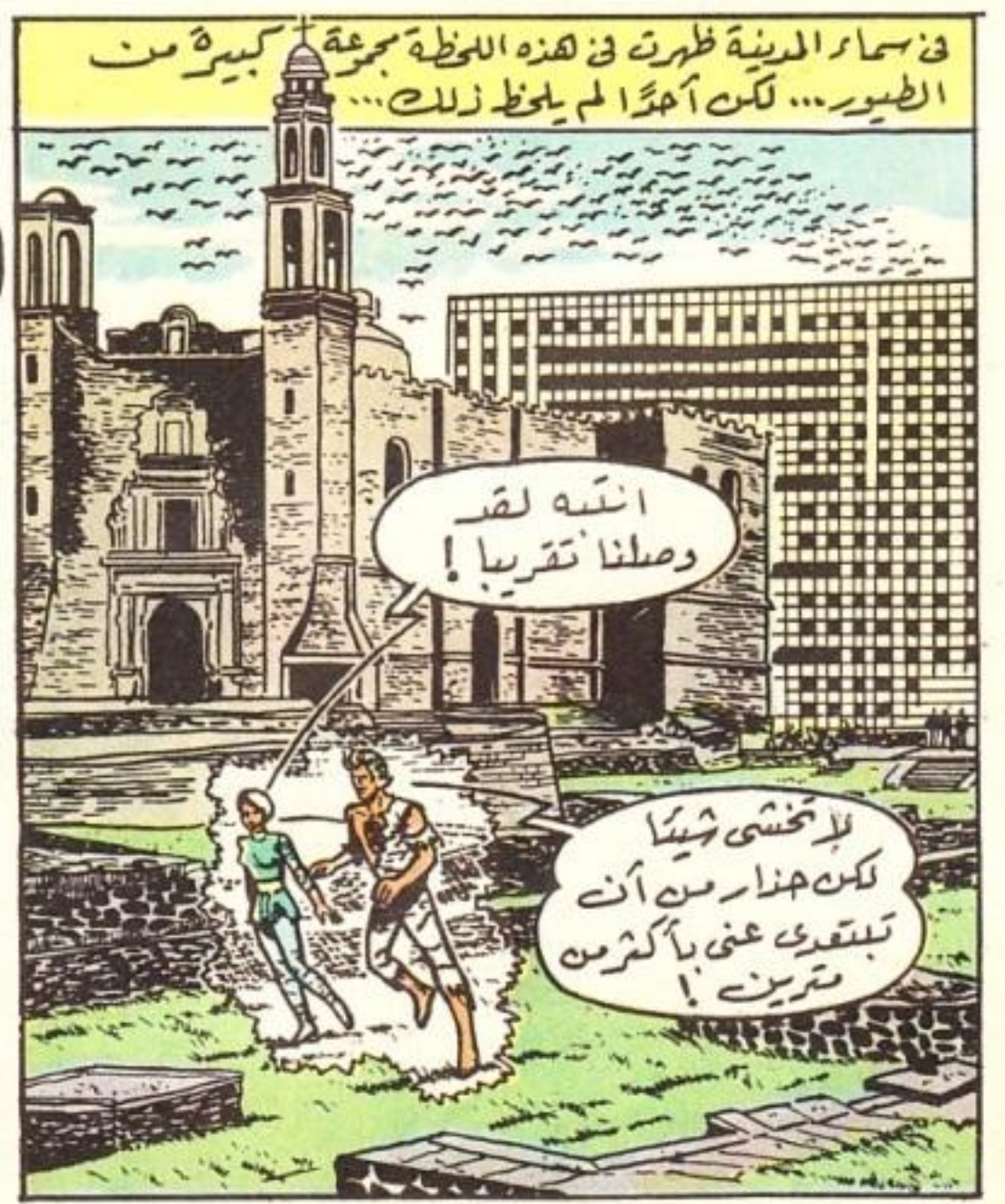
وقد كتب على السيارات اسم فريقها...

فريق جنكيز جانت

شبح الـ ٢٤ ساعة



فنانسان لارشييه



وكان رد فعل "قائسانة" زاحية ما

ارجعاً أنهما الاثنين
!... أحمق لك تسلم
طيبة يا سيد "لارسية"
!!...

وجميع الدكتور "كفرال" زملاءه فى لسان العشرة الذين بدأوا سارىين!...

هيا يا طيورى الجميلة!!
أظهى كل ما لديك من براعة...

وانقضت الطير على قانسات تحيطه
وتضفه وتضربه دون أن تضييه...

A man in a blue suit is shown in a dynamic, action-oriented pose, surrounded by several large, dark birds with red heads, possibly eagles or hawks. The man is in the center, looking upwards with his arms outstretched. The birds are flying around him, with one large bird directly above him. The background is white with black motion lines, suggesting a fast-paced scene. The style is reminiscent of classic comic book art.

وَأَخَذَتْ صِدْرِيَّةَ وَلِطْمَاتٍ لَطِيفَةٍ
لِقَائِ نِسَاءِ تَزْدَارِغِي أَتَتْ
عَلَيْهِ !! ...

وَعَسَدَتْ دُجُلُ "كَتْرَالِ" فِي بَيْتِ الطَّيْرِ
ثُمَّ أَطْلَوْا صَفَارَةً : فَأَقْبَقَتِ الطَّيْرُ .

* يقول ابن تيمية: قد استمر عندنا عند تحريمه المكان الذي حُرِّمَ فيه مَرِينَةٌ "مَكْسُوكٌ".

والتميمة
بريشة الفنان: ريموند ريدنج







انتقام



أي ناعية تريد يا أفني يجب أن تحدد!
الناعية اليمنى أو الناعية اليسرى؟
أورجما في زفتي!

سندجب بدورك عندما ألكملك
في وجهك!!



نعم! عرفت الآت كيف
يمكنني القضاء على
هذا اللعين "با جسي"!!



وفي اليوم التالي في مخزن مهدم في أحد الأحياء الرهيبة.

بيع لهذا المكان الذي
عثر عليه أفني العزيز!

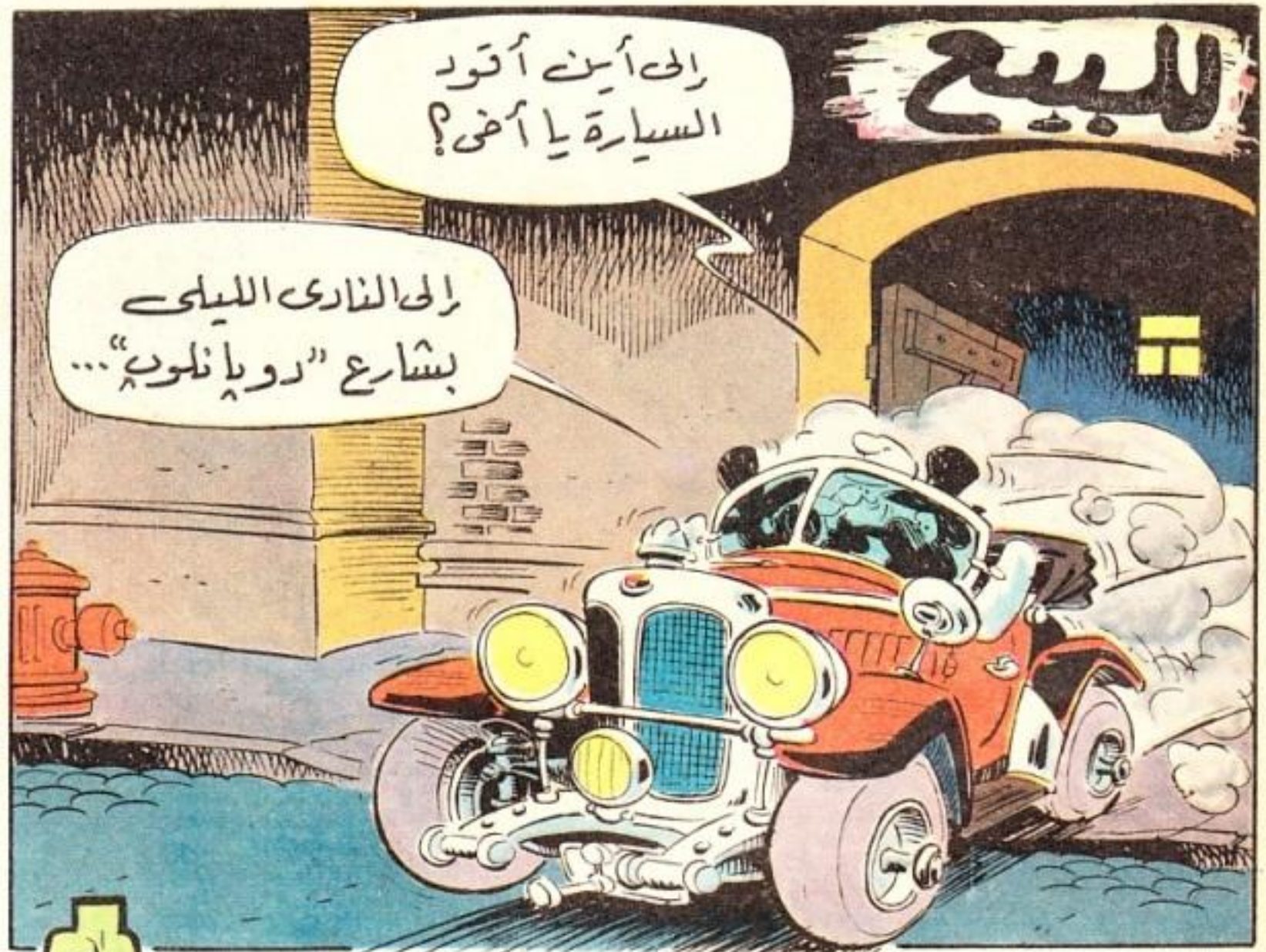


وفرمجودك يا "دوجي"! فهذا الكابوتي لا يمكن أن
يرد لك السلام!

أوه! أصابع أخيرا سيد "كابوتي"!



نعم! إنه مجرد مانيفكان صنعه لي صديق لي
يعمل في إعداد الواجبات... إنه يشبه للأصل
أليس كذلك؟







... الإخوات بروس



"ال كابوت" ! لحنه أقبض عليك بجمعة اجتسانك
الخمر المنوعة وإهدائك للفضاضة ليل !



أليس من الأفضل أن تطلق "السريّة" متى تشيع طسة
من البرجة ؟...

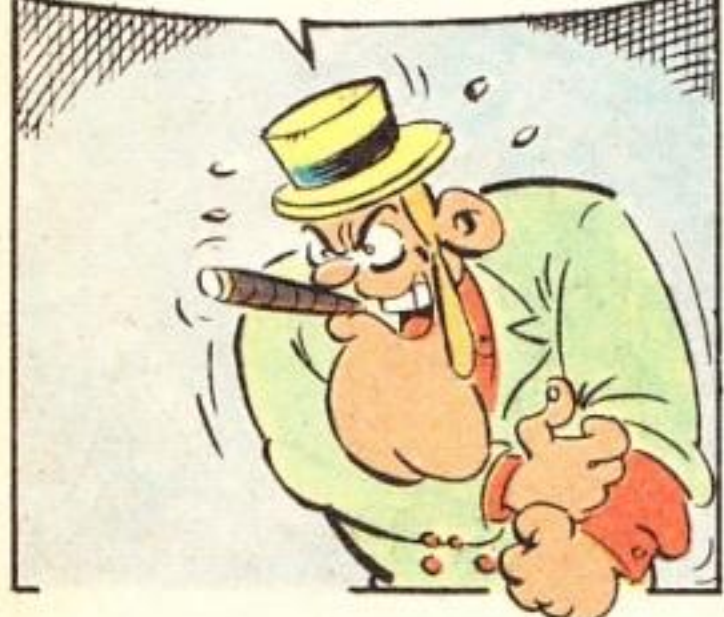


انتقام



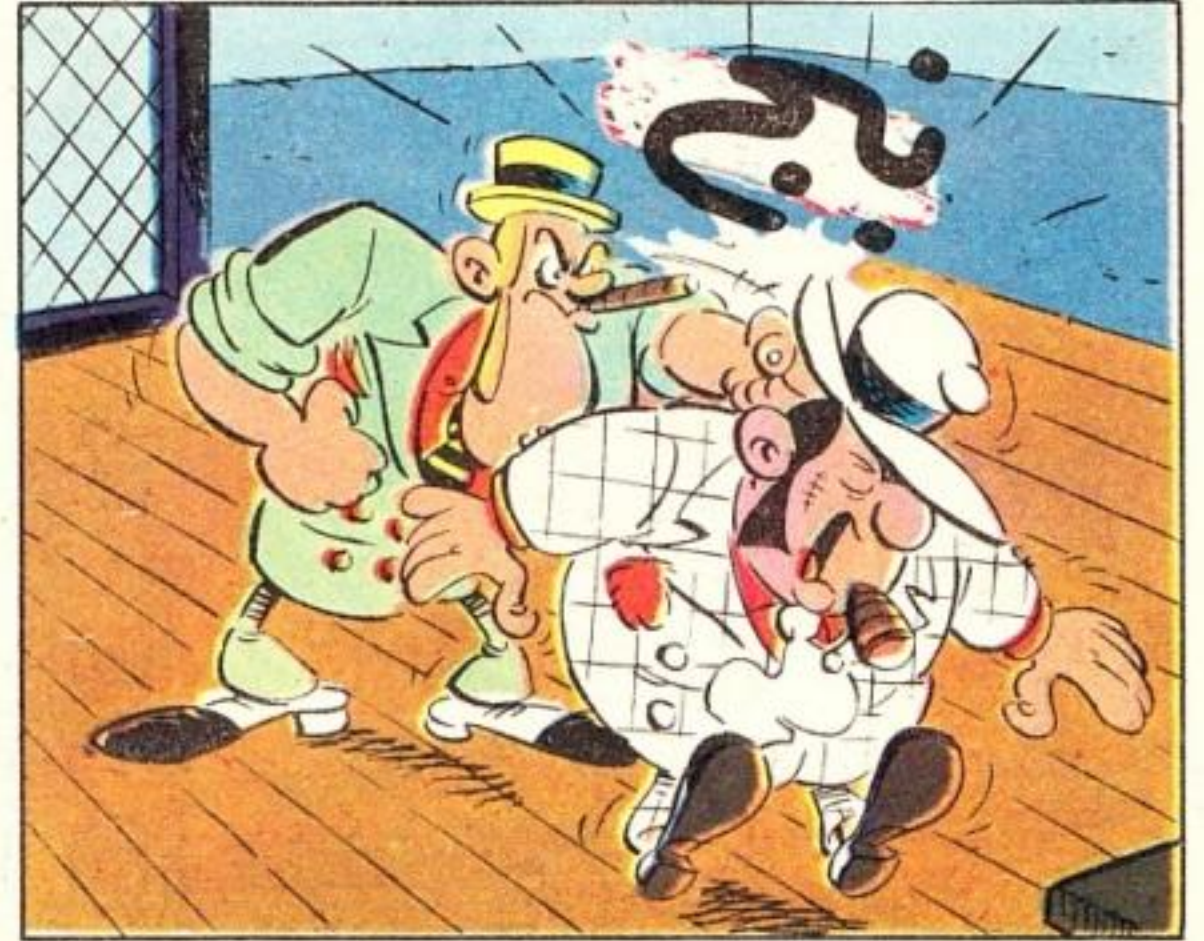
هسنا أيها الصغير! ستكون
أول من يتناول نصيبه
من الضرب!

آه! لا تأمسن أضي!! هه؟ واعلم
أنتي قد تدرب على تحمل اللكمات!!



... الإخوات بروس





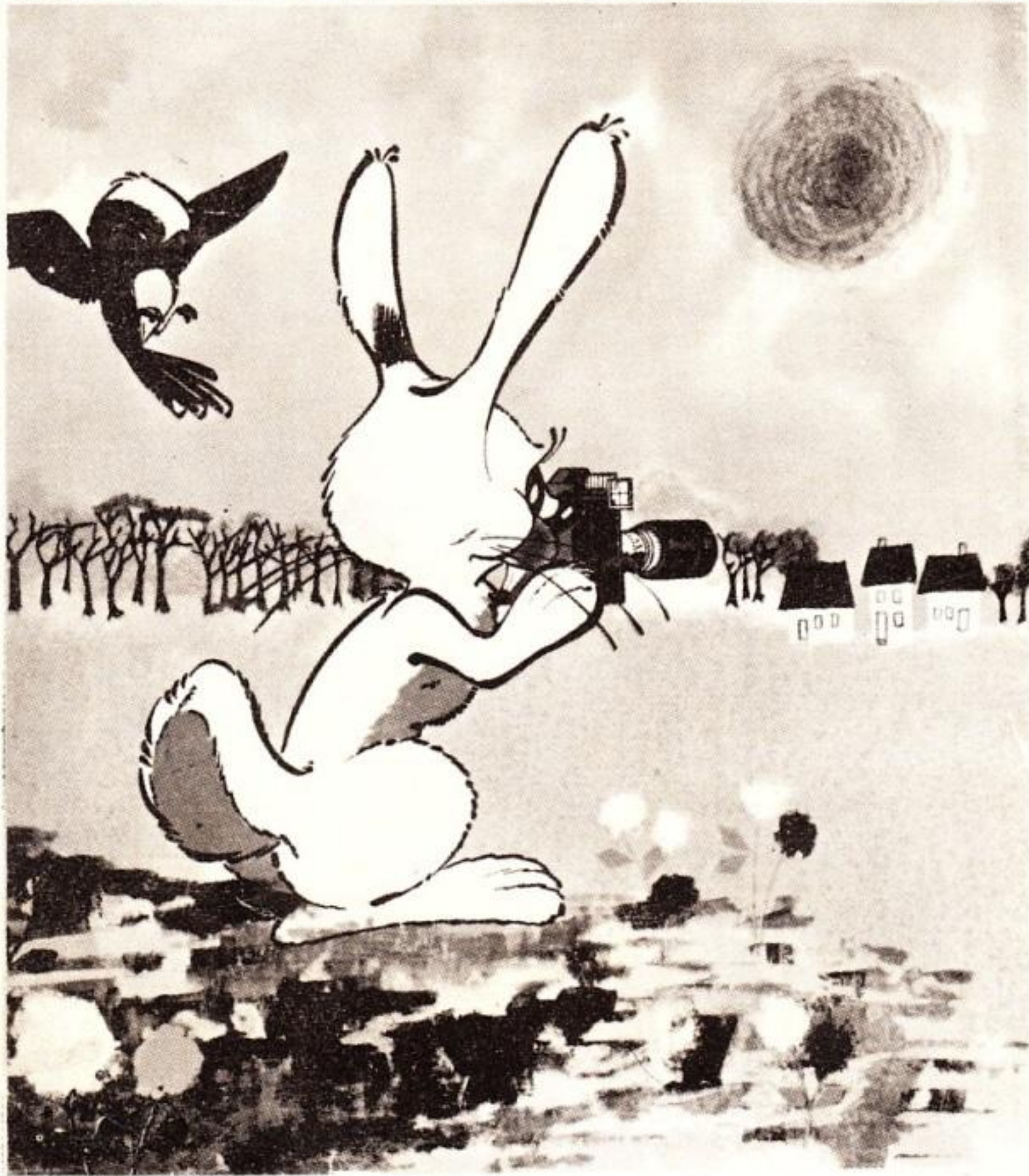
"نهاية المغامرة"

ثان ثان



العدد القادم

مجلة أسبوعية مبرورة للشباب من ٧ إلى ٧٧ سنة



تان تان
وبحيرة القرش



برنار بيرانس
ثورة في منتجوانا



الإخوان بروس



هانس لارشيه
"التميمة"



ميشيل فثيان
شيخ الـ٤٢ ساعة

سعر النسخة :



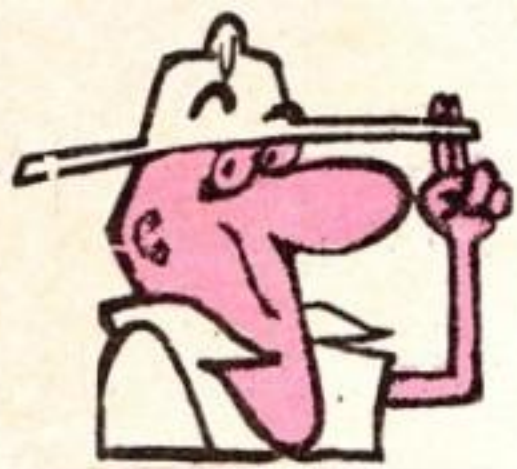
1971 TRADEXIM SA - Genève
Autorisation pour l'édition arabe de
TINTIN
PUBLICA SA

الناشر شركة تراديكسيم
شركة مساهمة سويسرية - جنيف

ع. م. ج	١٠٠	مليم	أبوظبي	٢٠٠	فلس
لبنان	١٠٠	ق. ن	السعودية	٢	ريالان
سوريا	١٢٥	ق. س	عُردن	٥	شلتان
الأردن	١٢٠	فلسا	السودان	١٥٠	مليما
العراق	١٢٠	فلسا	ليبيا	١٥	فترشا
الكويت	١٥٠	فلسا	تونس	٢	فرنك
اليحسين	٢٠٠	فلس	الجزائر	٢٪	دينار
قطر	٢٠٠	فلس	المغرب	٢٪	درهم
دجبا	٢٠٠	فلس			

- الاشتراكات : في ج. م. ع. - إدارة التوزيع - مبنى مؤسسة الأهرام - شارع الجلاء - القاهرة
- في البلاد العربية : الشركة الشرقية للنشر والتوزيع - بيروت - ص. ب. ١٤٨٩

مطابع الأهرام التجارية



ماتس المکتشف

